

EDC16C3 Partikelfilter

Expert /Globaltest /Knoten 3 /Standard-Parametermessungen /Informationen
Partikelfilter

Vehicle \h5 \NJ \EDC16C3 \h5 \EDC16C3_mesures_parametres_standards : 1518_01

Bezeichnung	Wert	Einheit	Hilfe
Motordrehzahl	0	1/min	Motordrehzahl in Umdrehungen /min
Belastung Partikelfilter	59	%	Verrußungszustand des Partikelfilters sinkt ungefähr 0 % ab, wenn eine Regenerierung des Partikelfilters beendet ist.
Katalysator-Austritts-Temperatur	< 100	°C	Eintrittstemperatur des Partikelfilters
Additivmasse im Partikelfilter	82	g	
Verbleibendes Additivvolumen im Behälter	1551	ml	
Abgas-Differenzdruck	0	mbar	Druckdifferenz zwischen Eintritt und Austritt des Partikelfilters, informiert das Steuergerät über die Überschreitung der Belastungsgrenze des Filters und erfordert unverzügliche Regenerierung
Ansauglufttemperatur am Luftmassenmesser	22	°C	Im Luftmassenmesser gemessene Ansauglufttemperatur
Ansauglufttemperatur zum Ansaugkrümmer	22	°C	Temperatur Ansaugluft gemessen im Ansaugrohr
Luftvolumensdurchsatz	0	Kg/St	Lufteinlassdurchsatz des Motors. Ein Mindestwert ist erforderlich, um die Regenerierung des Partikelfilters zu starten
Durchschnittliche Distanz zwischen Regenerierung auf den 5 letzten Zyklen	257	km	
Seit der letzten Regenerierung gefahrene Kilometer	205	km	
Fahrtgeschwindigkeit	0	Km/h	Geschwindigkeit erfasst vom Geber am Getriebe oder über den Bus CAN
Motor-Kühlmitteltemperatur	29	°C	Vom Motor-Steuergerät angenommene Kühlmitteltemperatur
Gemessene Einspritzmenge	23.53	mg/Hub	Kraftstoffdurchsatz bestimmt durch Einspritzzeit und Kraftstoffdruck.
Fehler Additivierungssystem	Additivierung nicht möglich		