

VORKONTROLLE

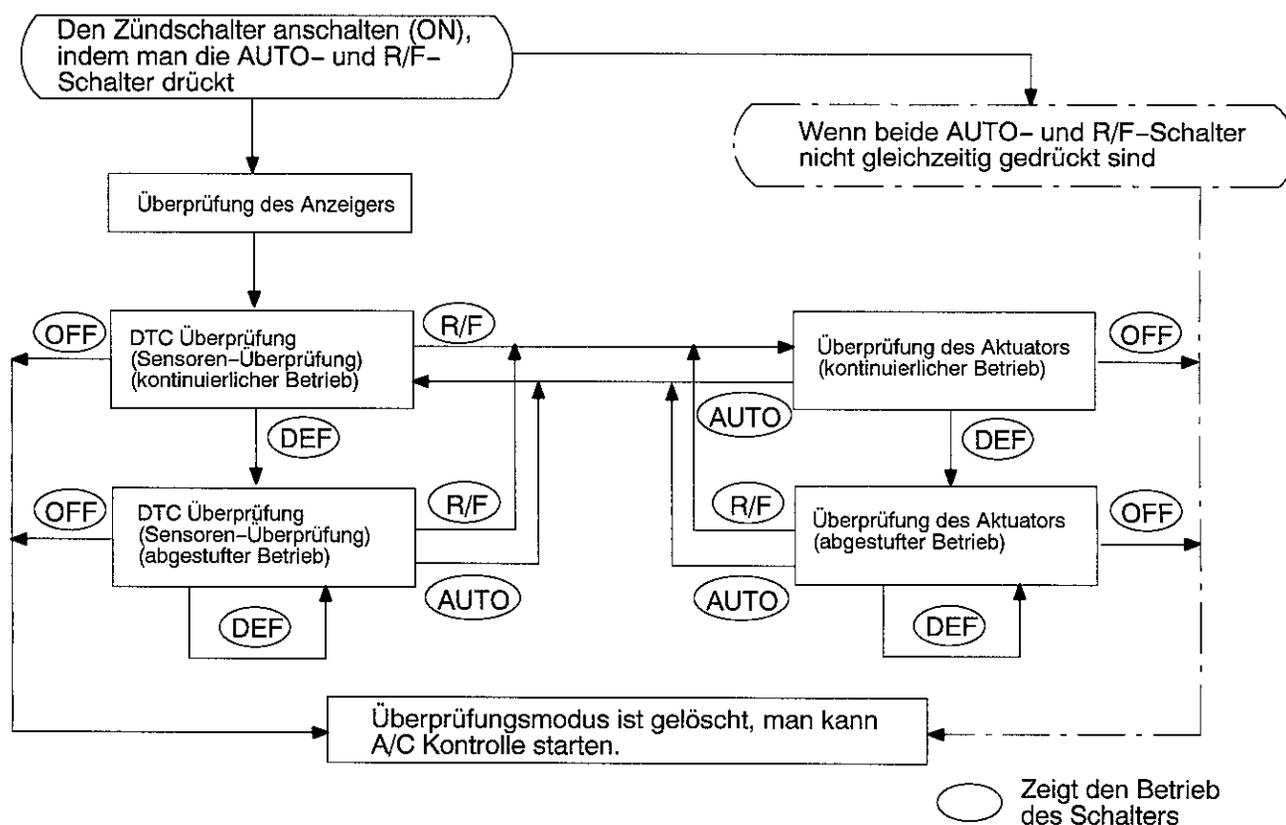
1. WARNUNG FÜR DIE A/C KOMPRESSORSPERRE

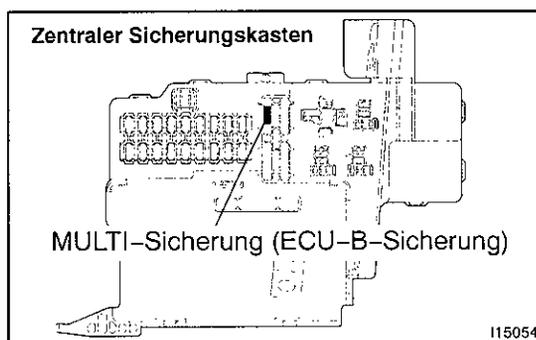
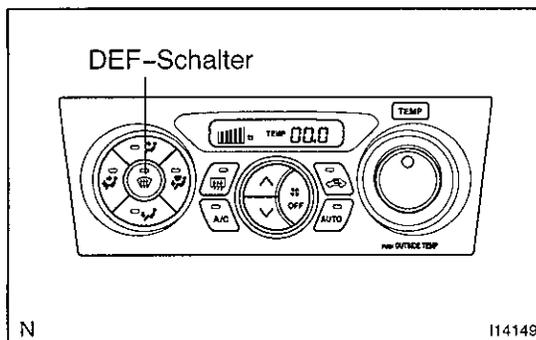
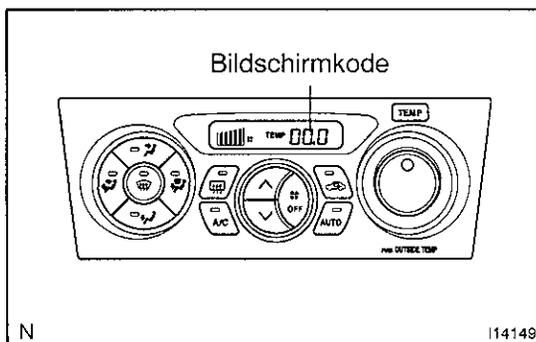
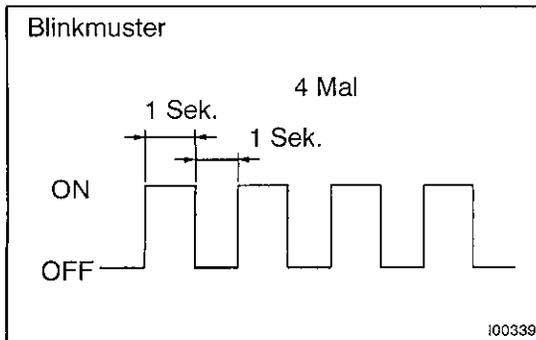
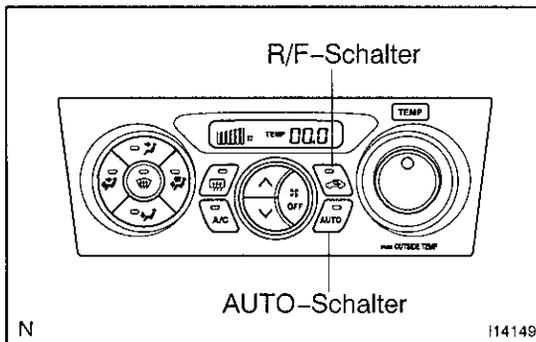
Wenn eine Kompressorsperre während der A/C-Betrieb auftritt, beginnt die A/C-Schalteranzeige auf der A/C-Kontrollbaugruppe, zu blinken, um den Fahrer zu warnen.

Wenn das passiert, nach einer Kompressorsperre (DTC 22) mit Hilfe der DTC-Überprüfung suchen, und dann mit der Überprüfung des Stromkreises oder der Komponente fortsetzen (siehe Seite DI-449).

2. LISTE DER VERFAHRENSMETHODEN

Bei der Betätigung jedes A/C-Kontrollschalters wie in dem unteren Schaltplan gezeigt, ist es möglich, den Diagnoseüberprüfungsmodus einzustellen.





3. ÜBERPRÜFUNG DER ANZEIGE

- (a) Den Zündschalter anschalten (ON) und gleichzeitig den A/C-Kontrol-AUTO-Schalter und den R/F-Schalter drücken.

- (b) Überprüfen, daß die Anzeigeleuchte leuchtet und in Abständen von einer Sekunde 4 Mal hintereinander ausgeht.

HINWEIS:

- Nachdem die Überprüfung der Anzeige durchgeführt worden ist, beginnt das System automatisch mit dem DTC-Modus.
- Den OFF-Schalter drücken, wenn man den Überprüfungsmodus löschen möchte.

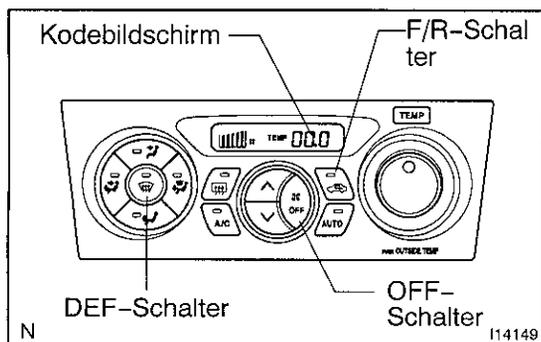
4. DTC ÜBERPRÜFUNG (ÜBERPRÜFUNG DES SENSORS)

- (a) Die Überprüfung des Anzeigers ausführen. Nachdem die Überprüfung des Anzeigers durchgeführt worden ist, beginnt das System automatisch mit dem DTC Modus.
- (b) Den Code auf dem Armaturenbrett lesen, mit Bezug auf die Liste von Codes auf Seite DI-428. (Störungs-codes werden im Temperaturanzeiger ausgegeben)

- (c) Wenn der langsamere Anzeiger erwünscht ist, den frontalen DEF Sooft der frontale DEF-Schalter gedrückt wird, wechselt der Bildschirm Schritt für Schritt.Schalter drücken und zum abgestuften Betrieb wechseln.

5. DTC LÖSCHEN

- (a) Die MULTI Sicherung (ECU-B Sicherung) im zentralen Sicherungskasten für 20 Sekunden oder länger ausziehen, um den DTC Speicherplatz zu löschen.
- (b) Nach der Wiedereinführung der Sicherung überprüfen, daß der normale Code ausgegeben wird.



6. ÜBERPRÜFUNG DES AKTUATORS

- Nach der Einstellung des DTC-Überprüfungsmodus (Sensorenüberprüfungsmodus), den R/F-Schalter drücken.
- Da Klappe, Motor und Sicherung automatisch in Abständen von einer Sekunde tätig sind, beginnend von 10 in der Temperaturanzeige, die Temperatur und den Lufteinlaß visuell und per Hand überprüfen.
Wenn die langsamere Anzeige erwünscht ist, den DEF-Schalter drücken und zum abgestuften Betrieb wechseln. Jedes Mal, wenn man den DEF-Schalter drückt, wechselt die Anzeige um einen Schritt.

HINWEIS:

- Die Codes werden von dem kleineren zu dem größeren gezeigt.
- Um den Überprüfungsmodus zu löschen, den Schalter auf OFF setzen.

Schritt-Nr.	Bildschirm-kode	Bedingungen				
		Gebbläsemotor	Luftflußöffnung	Lufteinlaßklappe	Magnetkupplung	Luftmischklappe
1	0	OFF	FACE	FRESH	OFF	Kühle Seite (0% offen)
2	1	1	FACE	FRESH	OFF	Kühle Seite (0% offen)
3	2	3	FACE	FRESH	ON	Kühle Seite (0% offen)
4	3	3	FACE	RECIRC	ON	Kühle Seite (0% offen)
5	4	3	FACE	RECIRC	ON	Kühl/heiß (50% offen)
6	5	3	BI-LEVEL	RECIRC	ON	Kühl/heiß (50% offen)
7	6	3	FOOT	RECIRC	ON	Kühl/heiß (50% offen)
8	7	3	FOOT	RECIRC	ON	Heiße Seite (100% offen)
9	8	3	FOOT/DEF	RECIRC	ON	Heiße Seite (100% offen)
10	9	5	DEF	RECIRC	ON	Heiße Seite (100% offen)

DIAGNOSE-CODE-STÖRUNGSSUCHTABELLE

Wenn ein Störungscode während der DTC-Überprüfung (Sensorenüberprüfung) gezeigt wird, den Stromkreis überprüfen, der in der folgenden Tabelle angegeben ist (zur Seite des Stromkreises gehen).

DTC-Nr. (siehe Seite)	Erkennungsgegenstand	Problemzone	Speicherplatz
00	Normal	-	-
11*1 (DI-434)	Stromkreis des Raumtemperatursensors	<ul style="list-style-type: none"> ● Raumtemperatursensor ● A/C-Kontrollbaugruppe ● Kabelbaum oder Stecker zwischen Raumtemperatursensor und A/C-Kontrollbaugruppe 	○ (8,5 Minuten oder mehr)
12*2 (DI-437)	Stromkreis des Umgebungstemperatursensors	<ul style="list-style-type: none"> ● Umgebungstemperatursensors ● Kabelbaum oder Stecker zwischen Umgebungstemperatursensor und A/C-Kontrollbaugruppe ● A/C-Kontrollbaugruppe 	○ (8,5 Minuten oder mehr)
13 (DI-440)	Stromkreis des Verdampfertemperatursensors	<ul style="list-style-type: none"> ● Verdampfertemperatursensor ● Kabelbaum oder Stecker zwischen Verdampfertemperatursensor und A/C-Kontrollbaugruppe ● A/C-Kontrollbaugruppe 	○ (8,5 Minuten oder mehr)
14 (DI-443)	Stromkreis des Wassertemperatursensors	<ul style="list-style-type: none"> ● Wassertemperatursensor ● Kabelbaum oder Stecker zwischen Wassertemperatursensor und Motor (und ECT) ECU ● Kabelbaum oder Stecker zwischen Motor (und ECT) ECU und Meter ECU ● Kabelbaum oder Stecker Meter ECU und A/C-Kontrollbaugruppe ● A/C-Kontrollbaugruppe oder Meter ECU 	-
21*3 (DI-446)	Stromkreis des Solarsensors (Kurzschluß)	<ul style="list-style-type: none"> ● Solarsensor ● Kabelbaum oder Stecker zwischen Solarsensor und A/C-Kontrollbaugruppe ● A/C-Kontrollbaugruppe 	○ (8,5 Minuten oder mehr)
	Stromkreis des Solarsensors (Unterbrechung)		-
22*4 (DI-449)	Stromkreis des Kompressorsperresensors	<ul style="list-style-type: none"> ● Kompressorantriebsriemen ● Kompressorsperresensor ● Kompressor ● Kabelbaum oder Stecker zwischen Kompressor und A/C-Kontrollbaugruppe, Kompressorsperresensor ● A/C-Kontrollbaugruppe 	-
31 (DI-452)	Stromkreis des Luftmischklappepositionssensors	<ul style="list-style-type: none"> ● Luftmischklappepositionssensor ● A/C-Kontrollbaugruppe ● Kabelbaum oder Stecker zwischen Luftmischklappepositionssensor und A/C-Kontrollbaugruppe 	○ (1 Minute oder mehr)
33 (DI-455)	Stromkreis des Luftauslaßklappepositionssensors	<ul style="list-style-type: none"> ● Luftauslaßklappepositionssensor ● A/C-Kontrollbaugruppe ● Kabelbaum oder Stecker zwischen Luftauslaßklappepositionssensor und A/C-Kontrollbaugruppe 	○ (1 Minute oder mehr)
41 (DI-452, DI-458)	Servomotor Luftmischkontrolle	<ul style="list-style-type: none"> ● Servomotor Luftmischkontrolle ● Luftmischklappepositionssensor ● Kabelbaum oder Stecker zwischen Luftmischkontrollservomotor und A/C-Kontrollbaugruppe ● A/C-Kontrollbaugruppe 	○ (15 Sek.)
43 (DI-455, DI-461)	Servomotor Luftauslaßkontrolle	<ul style="list-style-type: none"> ● Servomotor Luftauslaßkontrolle ● Luftauslaßklappepositionssensor ● Kabelbaum oder Stecker zwischen Lufteinlaßklappe, Servomotor und A/C-Kontrollbaugruppe ● A/C-Kontrollbaugruppe 	○ (15 Sek.)

HINWEIS:

- *1: Wenn die Raumtemperatur ca. $-18,6^{\circ}\text{C}$ oder niedriger ist, könnte der Störungscode 11 ausgegeben werden, obwohl das System normal ist.
- *2: Wenn die Raumtemperatur ca. $-52,9^{\circ}\text{C}$ ist, könnte ein Störungscode ausgegeben werden, obwohl das System normal ist.
- *3: Wenn die Überprüfung in einem dunklen Raum erfolgt, könnte der DTC 21 (Solarsensorstromkreis nicht normal) ausgegeben werden.
- *4: Die Kompressorsperre (DTC 22) wird nur für eine aktuell auftretende Störung angezeigt (siehe Seite DI-449). Um DTC 22 zu bestätigen, folgende Schritte ausführen.
 - (1) Mit Motor ON, den DTC-Überprüfungsmodus einstellen.
 - (2) Den F/R-Schalter drücken, um den Aktuator-Überprüfungsmodus einzusetzen, und den betrieb auf Schritt Nr. 3 setzen.
 - (3) Den AUTO-Schalter drücken, um zum DTC-Überprüfungsmodus zurückzukehren.
 - (4) Der DTC wird nach ca. 3 Sekunden gezeigt.
- *5: Die A/C-Kontrollbaugruppe speichert, daß der DTC der entsprechenden Störung für die in Klammern gezeigte Zeit gezeigt wurde.