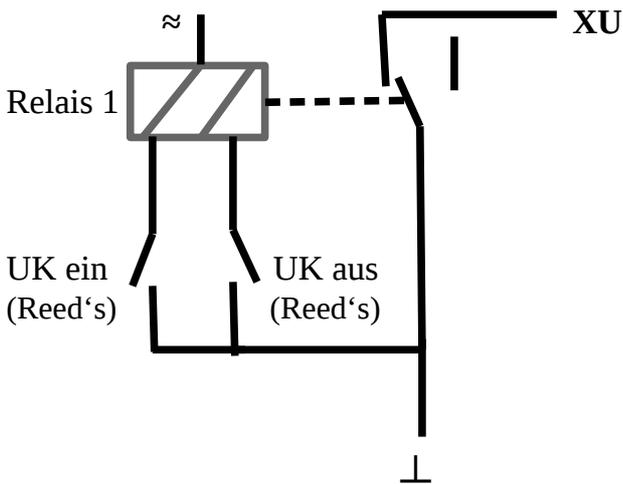


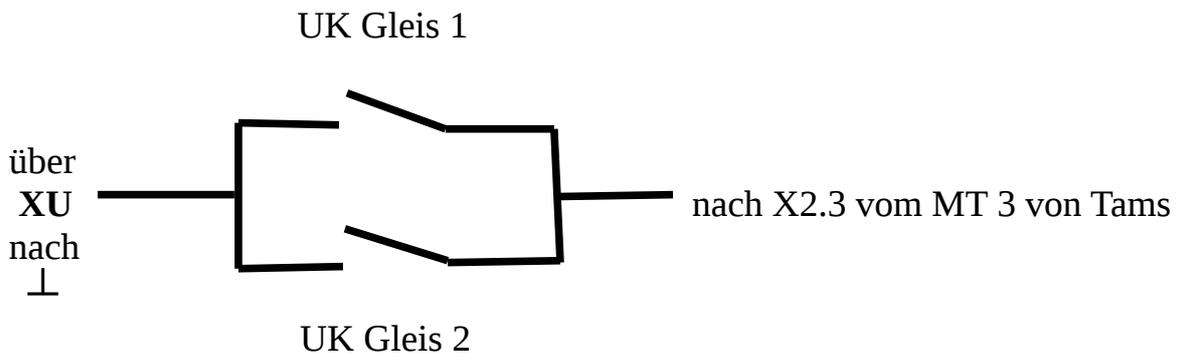
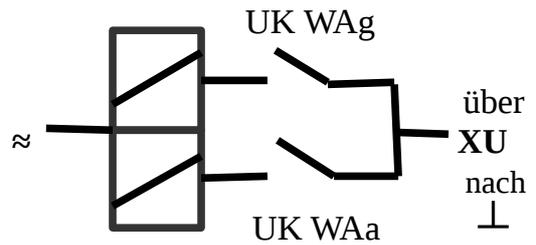
Umschaltkontakte (UK) sind Reedkontakte

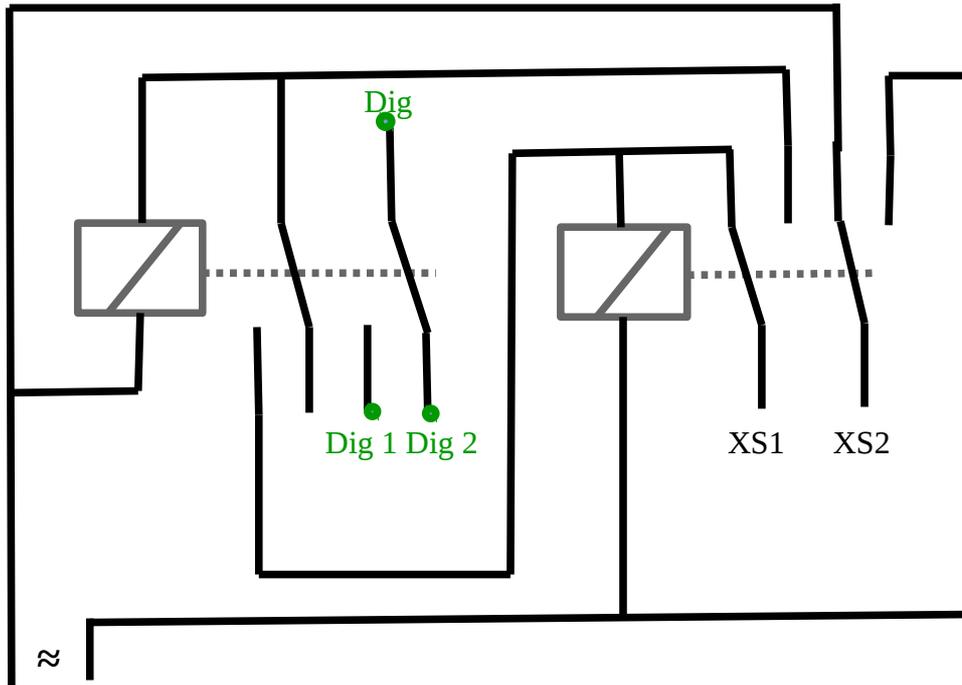
UK-ein Kontakte jeweils parallel geschaltet - UK-aus Kontakte und UK-Gleis Kontakte ebenfalls (Gleis 2 ist ja nur ein „Spiegel“ von Gleis 1, daher geht das so und braucht dafür nur ein Relais)

Relais 1 (bistabil, 2 Spulen)
zum aus bzw. einschalten der
Kontakte zur Gleisumschaltung (UK Gleis)



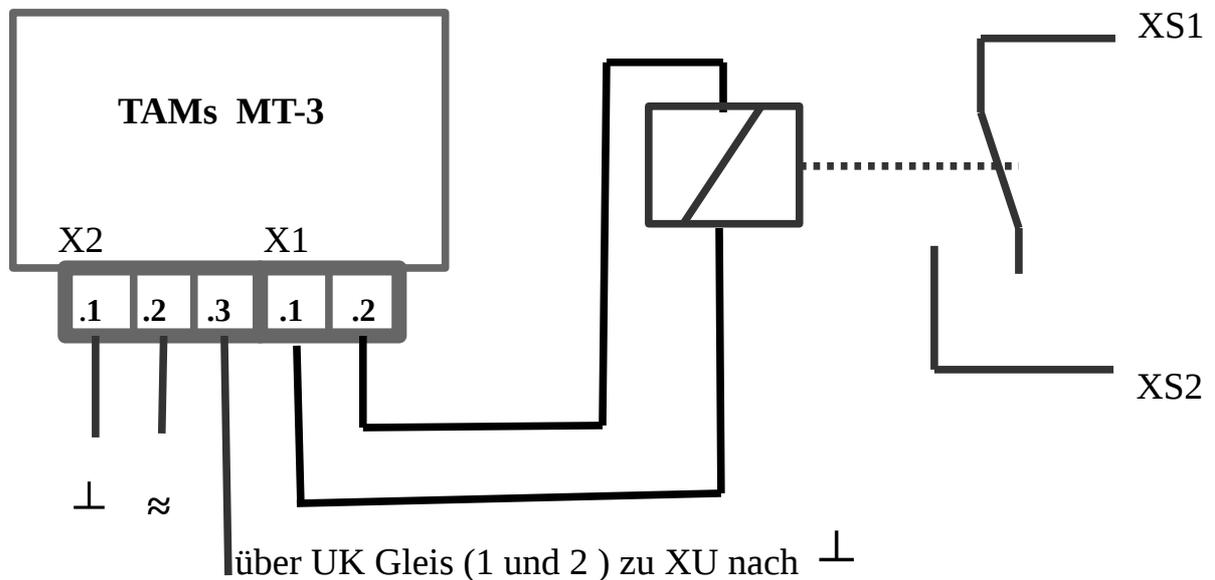
Weichenantrieb, geschaltet über UK WA





Toggle-FlipFlop für Umschaltung der Gleise 1 und 2 an die Digitalspannung. Ausgelöst bzw. umgeschaltet durch kurzzeitiges verbinden von XS1 und XS2. Diese Relais sollten nur ca. 7-9V Betriebsspannung benötigen bzw. haben.

Dig, Dig1 und Dig2 sind die Umschalt-/Zuschaltkontakte für die Gleisspannung der jeweiligen Bahnhofsgleise 1 bzw. 2.



Alle Schaltungen und Relais an 12V \approx betrieben.