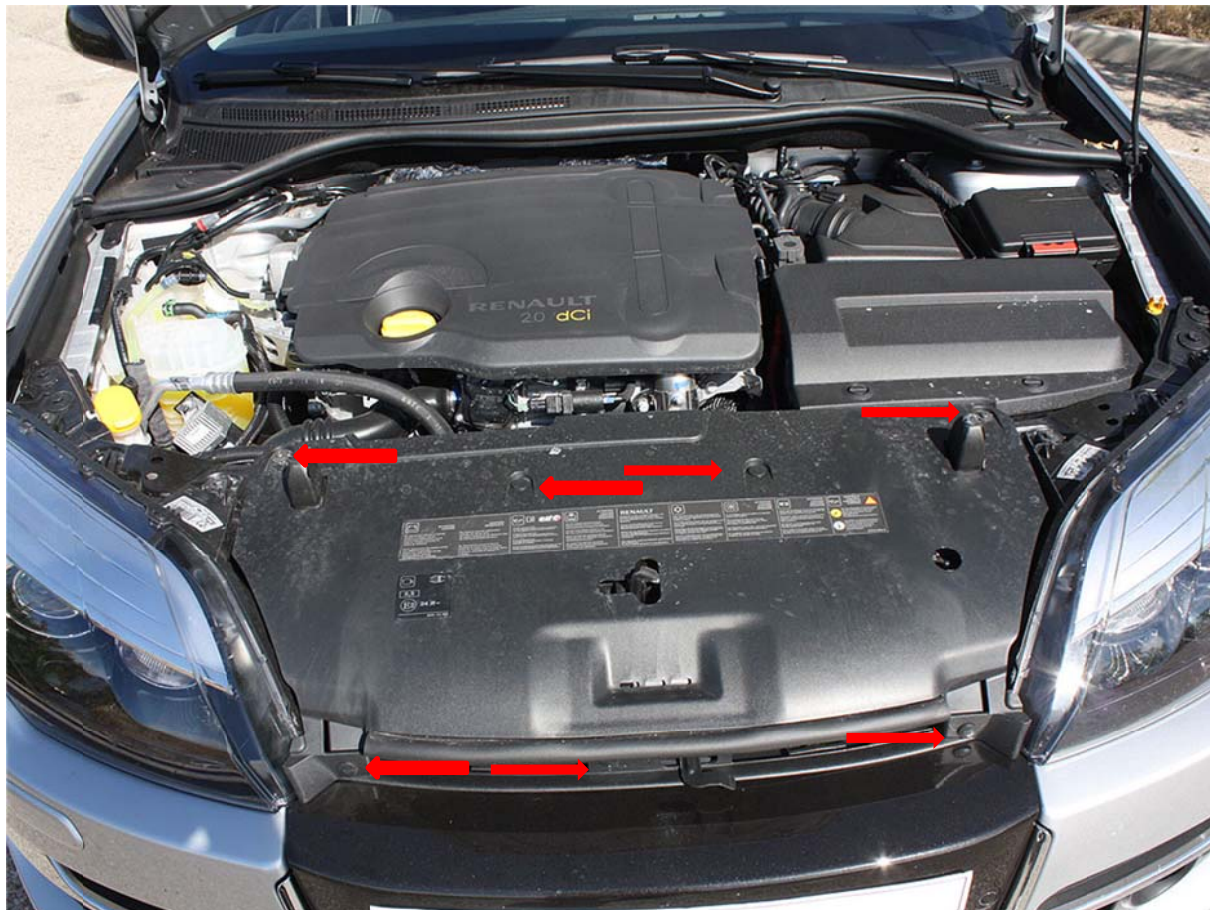


Anleitung: Stoßstange an der Fron abbauen.

- 1) Die Motorhaube öffnen und die Abdeckung abnehmen, dazu werden zwei Torx Schrauben und Schrauben Clips geöffnet. Die Schrauben Clips nur etwas drehen und dann kann man sie herausziehen. Abdeckung nach vorne hin wegziehen, hierbei aufpassen, da über der Stoßstange nochmal geclipst.



- 2) Nachdem die Abdeckung ab ist, sollte man mit dem Radhaus weitermachen, hier ist aus meiner Sicht die kniffligste Arbeit. Es die zwei Torx Schrauben (A und B) entfernen, dann die Tellerschraube (T [keine Ahnung wie die heißt]) durch drehen und ziehen rausholen. Hierzu habe ich den Teller auf einer Seite angehoben und denn gedreht und etwas dabei gezogen. Diese Teller sind flexibel und werden bei der Montage einfach nur reingesteckt, sehen aus wie Dübel. Jetzt kommt das kniffligste, ihr solltet jetzt die Verkleidung des Radhauses auf die Seite drücken können und genau dahinter ist eine Schraube, die Stoßstange mit Kotflügel verbindet (siehe Kreis). 10er Nuss, wenn ich mich nicht irre.





- 3) Seitlich der Stoßstange sind zwei Trox, die Ihr ganz einfach entfernen könnt.



- 4) Unter der Stoßstange (Front) sind vier Trox, auf der Abbildung sind nur zwei zu sehen. Wenn ihr unter das Auto schaut, solltet ihr sehen, welche vier Trox es sind.



- 5) Nun solltet ihr erstmal eine Decke vor das Auto legen, auf die ihr die Stoßstange ablegen könnt.
- 6) Die Stoßstange ist nur noch wie in Punkt 1 (selber Bereich wie die Abdeckung) verclipst, hierzu braucht ihr einen Schlitz Schraubenzieher oder Schraubendreher ;-). Dann könnt ihr die Stoßstange nach vorne abziehen, hier empfehle ich zwei Personen.
- 7) Wie in Punkt 6 erwähnt, ist es mit zwei Personen besser, da nachdem man die Stoßstange abgezogen hat, einer bevor man diese Ablegt, die Schläuche an ein paar Stellen der Halterung heraus nimmt (siehe Kreise), somit hat man mehr Spiel um die Stoßstange vors Auto zu legen.

