

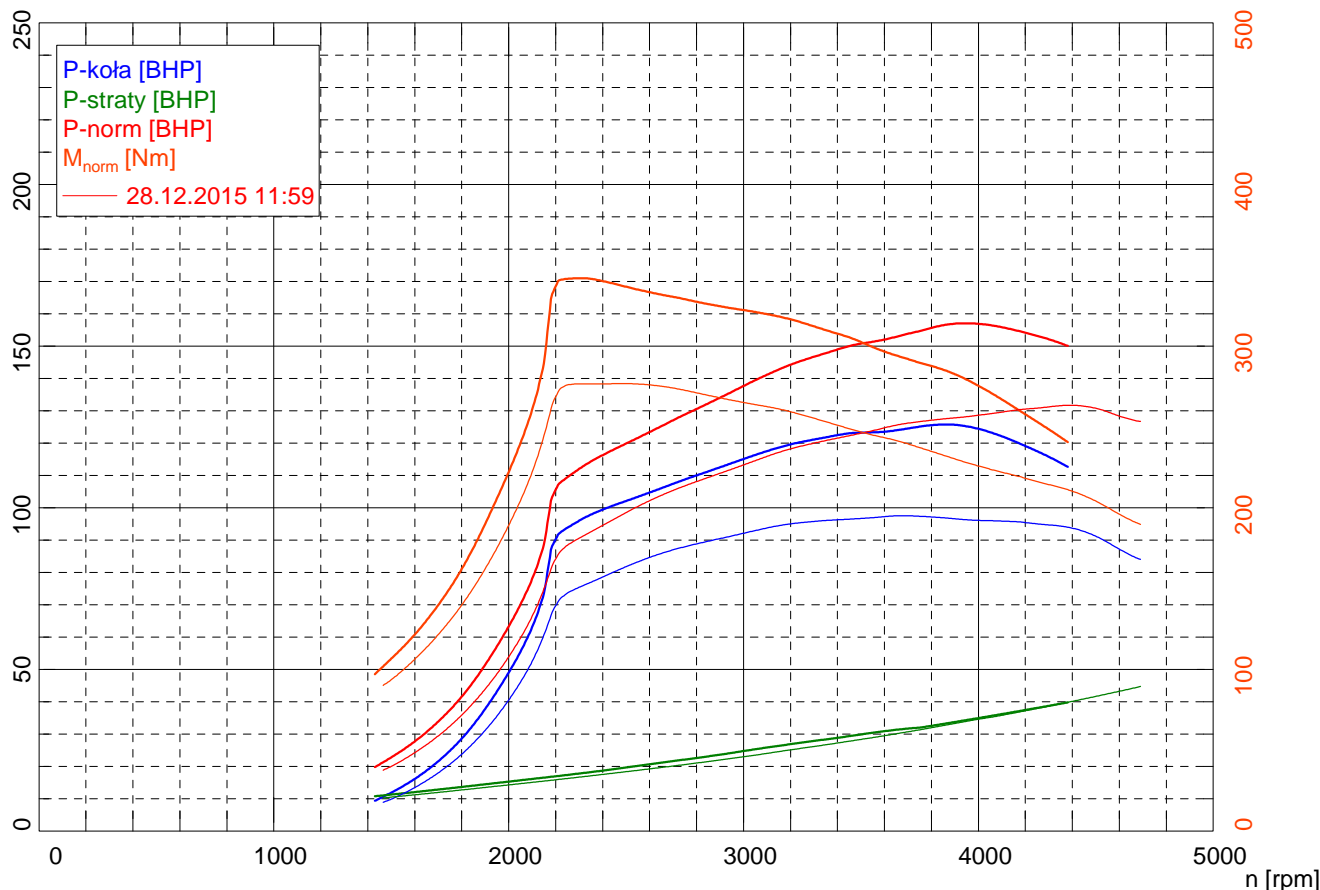
Typ pojazdu: Audi A4 2.0TDi CAGA
 Nr.rejestracyjny: GWE 1597C
 Diagnosta:

 Diesel / Turbolader (chłodzone powietrzem)
 Skrzynia manualna
 Napęd na przód

 Multitronic
 Stage 1

Data pomiaru: 28.12.2015 (15:24)

Strona 1


Parametry pomiaru mocy

Moc według normy 1)	P_{norm}	157,0 BHP / 115,4 kW
Moc na silniku	P_{Mot}	159,4 BHP / 117,2 kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	124,9 BHP / 91,9 kW
Straty mocy	P_{straty}	34,4 BHP / 25,3 kW
Maksymalna moc przy		3960 rpm / 131,3 km/h
Moment obrotowy 1)	M_{norm}	341,8 Nm
Maks.moment obrotowy przy		2305 rpm / 76,3 km/h
Maks.osignięta pr.obrotowa		4380 rpm / 145,3 km/h

 1) Korekcja według DIN 70020
 Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00\%$
Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{Otoczenie}$	11,6 °C
Temp.powietrza zasysanego	$T_{Powietrze\ zasysane}$	12,9 °C
Wilgotność powietrza	$H_{Powietrze}$	54,9 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{Powietrze}$	1017,7 hPa
Cisnienie pary	p_{Para}	7,5 hPa
Temperatura oleju	T_{Olej}	----, °C
Temperatura paliwa	T_{Paliwo}	----, °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$V_{bez\ obciążenia}$	----, km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	$n_{bez\ obciążenia}$	---- rpm
Prędkość pełne obciążenie	$V_{pełne\ obciążenie}$	----, km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne\ obciążenie}$	---- rpm
Poślizg		----, %

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	a_1	----, m/s ²
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	$1F_1$	----, N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	a_2	----, m/s ²
Średnie siła hamowania rozbieg 2	$2F_2$	----, N
Siła mas wirujących	$F_{wir.razem}$	----, N
Masy wirujące razem	$m_{wir.razem}$	310,0 kg
Masy wirujące stanowiska	$m_{wir.stanowiska}$	250,0 kg
Masy wirujące pojazdu	$m_{wir.pojazdu}$	60,0 kg