

781 168-0

+

751 131-4unterwegs auf **DER** slowakischen Dieselmagistrale . . .

Vom **23. bis 25. April 2016** bespannen beide Maschinen Foto- und Plangüterzüge auf authentischen Dieselstrecken des Landes.

Höhepunkt der Tour wird die Bespannung des legendären Kalkzuges Pn 51154 Turna n. B. - Slavec jaskyna sein. Beide Maschinen sollen den über 2.000 t Zug ohne weitere Unterstützung durch den slowakischen Karst wuchten. Umrahmt wird diese wohl einmalige Planzugbespannung von einem Fotozug Vor- und Nachlauf auf der KBS 160 – der großen Dieselhauptbahn der Slowakei !

=> **Samstag, 23. April** - Zuführung beider Maschinen vor planmäßigen ZSSK Cargo Leistungen, Prievidza - Horna Stubna - Zvolen und Vrutky - Diviaky - Banska Bystrica - Zvolen

=> **Sonntag, 24. April** - Fotogüterzüge Zvolen - Plesivec - Roznava

=> **Montag, 25. April** - Kalkpendel Slavec - Turna u.z., Fotogüterzug Plesivec - Zvolen

Ein Traum kann wahr werden ...



Lange haben wir zusammen gegessen, geplant und die Möglichkeiten mit unseren slowakischen Freunden abgewogen.

Jetzt ist die wohl einmalige Chance zum greifen nah!

ZSSK Cargo hat sein o.k. für die Bespannung des planmäßigen Kalkzugumlaufes am Montag, 25. April 2016 gegeben. Zudem haben wir die Zusage erhalten, die Fahrzeiten des Leer- und Vollzuges um zwei bis drei zusätzliche Halte strecken zu können, so dass mehrere Aufnahmen beider Leistungen möglich sein werden.

Am Morgen wird 781.168 die Zuführung des Leerparks ab Slavec nach Turna übernehmen. Den beladenen Kalkzug werden 751.131 + 781.168 als Vorspannlok gemeinsam befördern. In beiden Steigungsbahnhöfen Hrhov und Jablonne planen wir einen zusätzlichen Halt und somit eine Anfahrt des beladenen Zuges. Der Karst wird beben, wenn die beiden schalldämpferlosen Maschinen den Zug wieder in Fahrt bringen.





Die Kursbuchstrecke 160 bietet bis heute das typische Flair einer tschechoslowakischen Hauptbahn der 80er Jahre. Und auch wenn Telegrafanleitungen sowie Formsignale längst gefallen sind, versprüht die Strecke bis heute den Charme der alten Eisenbahn.

Beim aktuellen Blick ins Nachbarland Tschechien lässt sich erahnen, was mit hoher Wahrscheinlichkeit auch in nicht allzu ferner Zukunft Bahnhöfe und Streckenumfeld in Punkto Modernisierung erwarten könnte. Aber noch ist der Beton nicht gemischt und so die Chance für uns gegeben, einen authentischen Zugbetrieb zu erleben.

Zudem wechselt die Bahnlinie im Verlauf gleich mehrmals ihren landschaftlichen Charakter, führt über zwei Steigungsabschnitte bei Krivan und dem Karst oder durch dünn besiedelte endlose Weite bei Lenartovce.

Am Sonntag werden beide Maschinen die Strecke von Zvolen bis Plesivec mit etwa 20 passenden Güterwagen befahren. Unterwegs wollen wir die Bespannung unseres Fotozuges variieren lassen sowie den Zug aufteilen und Zugkreuzung und/oder Überholung nachstellen. Zum Nachmittag/Abend wird 751.131 mit dem Fotozug noch eine Stichfahrt Richtung Rožnava unternehmen.



Preis: 460 EUR für alle Tage

(Preis gilt bei Anmeldung bis zum angegebenen Stichtag, Einzeltage werden nicht angeboten)

Verbindliche Anmeldung bitte bis spätestens Sonntag 14.02.2016 an: bahn-bruecke-verlag@arcor.de

(ist zu diesem Stichtag keine ausreichende Teilnehmerzahl erreicht wird die Veranstaltung abgesagt und gezahlte Beträge zurücküberwiesen, **bitte somit bei der Anmeldung auch unbedingt in der Mail die eigene Bankverbindung für etwaige Rückzahlungen angeben**)

Die Anmeldung ist nur gültig mit Zahlungseingang bis zum angegebenen Stichtag auf das folgende Konto:

IBAN: DE32 8504 0000 0400 8306 00 – BIC: COBADEFF – Konto Inhaber: Michael Hempel

Leistungen: Einsatz von 751.131 und 781.168 vor Foto- bzw. Plangüterzügen, Fahrplan zur individuellen Nebenherfahrt, Liste mit Motivvorschlägen

Der Veranstalter haftet nicht für etwaige Lok- oder Zugausfälle bedingt durch höhere Gewalt oder aus bahnbetrieblichen Gründen (z.B. Unwetter, Lokschaaden, Streckensperrung). Wir bemühen uns im Falle eines Lokschaadens um die Gestellung eines möglichst authentischen Ersatztriebfahrzeuges, was allerdings nicht garantiert werden kann. Zudem wird darauf hingewiesen, dass wir keinen Einfluss auf Verkehren und Auslastung der planmäßigen ZSSK Cargo Zugleistungen haben!

Der Rücktritt von der Veranstaltung ist jederzeit möglich und muss schriftlich erfolgen. Bis zum Einzahlungsstichtag ist der Rücktritt kostenfrei, danach bleibt der volle Teilnehmerpreis fällig. **Mit der Anmeldung / Einzahlung sind diese Regeln anerkannt!**

Weitere Informationen über: Michael Hempel → Mail: bahn-bruecke-verlag@arcor.de