

# MUSTER\_ -TG/N2

**ANLAGE: 3**  
Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 19 8519  
Stand: 27.01.2016

Seite: 1 von 28

**Fahrzeughersteller** : **AUDI, BMW AG, DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ**

### Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 1/2 J X 19 H2 Einpreßtiefe (mm) : 23  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

### Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung          | Ausführungsbezeichnung |                               | Mitteln<br>och<br>(mm) | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>(kg) | zul.<br>Abroll<br>umf.<br>(mm) | gültig<br>ab<br>Fertig<br>datum |
|---------------------|------------------------|-------------------------------|------------------------|----------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
|                     | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                        |                            |                              |                                |                                 |
| 112566623 H1/<br>HD | OXIGIN 19 8519 LK112   | ohne                          | 66,6                   |                            | 760                          | 2364                           | 01/16                           |
| 112566623 H1/<br>HD | OXIGIN 19 8519 LK112   | ohne                          | 66,6                   |                            | 800                          | 2250                           | 01/16                           |

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme ( z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

### Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 4L1; 4L;  
Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 4G; 4H; 8R1; B81; B8; 4G1; 8R2; 8R  
Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : B8; B81; 4G; 4G1  
160 Nm für Typ : 4L; 4L1  
180 Nm für Typ : 4H erhöhtes Anzugsmoment  
200 Nm für Typ : 8R erhöhtes Anzugsmoment; 8R1 erhöhtes Anzugsmoment; 8R2 erhöhtes Anzugsmoment

### Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW                     | Reifen  | Auflagen zu Reifen  | Auflagen   |
|-------------|--|------------------------|---|---|--|
| B8<br>B81   | e1*2001/116*0430*..<br>e13*2007/46*1084*.. | 90 - 200               | 225/40R19 93W<br>235/35R19 91Y<br>245/35R19 93W<br>255/30R19 91Y<br>255/35R19 92Y | 245; 248; 26B; 27B<br>24J; 24M; 26B; 26N;<br>27B<br>241; 244; 246; 247;<br>26B; 26N; 27B; 27H<br>241; 244; 246; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27H<br>241; 244; 246; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27H | AUDI A4 (B9) ab<br>MJ2016; Kombi;<br>Limousine;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 56C; 71N;<br>723; 73C; 74A                  |
| B8<br>B81   | e1*2001/116*0430*..<br>e13*2007/46*1084*.. | 100 - 195<br>100 - 245 | 235/35R19 91<br>245/35R19 93<br>255/35R19 92                                      | 21P; 51J<br>21P; 51J<br>21B; 245; 54F   | AUDI A5 Sportback; 4-<br>türig; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 56C; 573;<br>71N; 723; 729; 73C;<br>74A; 765 |

# MUSTER\_ -TG/N2

**ANLAGE: 3**  
 Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 19 8519  
 Stand: 27.01.2016

Seite: 2 von 28

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--|-----------|---------------|--------------------|--|
| B8          | e1*2001/116*0430*..                        | 125 - 195 | 235/35R19 91  | 51J                | AUDI A5; AUDI S5;<br>Coupe; 2-türig;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 56C; 573;<br>71N; 723; 729; 73C;<br>74A; 765        |
|             |  | 125 - 260 | 245/35R19 93  | 22I; 22M; 51J      |  |
|             |  |           | 255/35R19 92  | 22I; 22M; 24J; 54F |  |
| B8          | e1*2001/116*0430*..                        | 118 - 195 | 235/35R19 91  | 51J                | AUDI A5; Coupe; 2-<br>türig; Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 56C; 71N;<br>723; 729; 73C; 74A;<br>765                         |
|             |  |           | 245/35R19 93  | 22I; 22M; 51J      |  |
|             |  |           | 255/35R19 92  | 22I; 22M; 24J; 54F |  |
| B8<br>B81   | e1*2001/116*0430*..<br>e13*2007/46*1084*.. | 100 - 180 | 245/40R19 94  | 21P; 245; 248      | Nur A4 Allroad<br>Quattro;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 56C; 573;<br>71N; 723; 729; 73C;<br>74A   |
|             |  |           | 255/35R19 92  | 21P; 22I; 24J; 248 |  |
|             |  |           | 255/40R19 96  | 21P; 22I; 24J; 248 |  |
| B8          | e1*2001/116*0430*..                        | 105 - 195 | 235/35R19 91Y | 21P; 5GG; 51J      | AUDI A5; Cabrio; 2-<br>türig; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 56C; 573;<br>71N; 723; 729; 73C;<br>74A; 765 |
|             |  | 105 - 245 | 245/35R19 93  | 21P; 51J           |  |
|             |  |           | 255/35R19 92  | 21B; 245; 54F      |  |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A6, S6, A7, S7**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                         | kW           | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|---|--------------|--------------|--------------------------------------|---|
| 4G<br>4G1   | e1*2007/46*0436*..<br>e13*2007/46*1147*.. | 140 - 230    | 235/40R19 92 | 26P; 5GM; 52J                        | Nur A7 Sportback;<br>Coupe; 4-türig;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 56C; 573;<br>71N; 723; 729; 73C;<br>74A               |
|             |   | 140 - 245    | 235/40R19 96 | 26P; 52J                             |   |
|             |   |              | 235/45R19 95 | 26P; 52J                             |   |
|             |   |              | 245/40R19 94 | 26B; 270                             |   |
|             |   |              | 255/35R19 96 | 26B; 260; 270                        |   |
|             |   |              | 255/40R19 96 | 26B; 260; 270                        |   |
| 4G<br>4G1   | e1*2007/46*0436*..<br>e13*2007/46*1147*.. | 100 - 150    | 245/40R19 94 | 24J; 248; 26B; 260;<br>271; 5HI      | Nur A6; nicht A6<br>allroad quattro;<br>Kombi; Stufenheck;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 56C; 573;<br>71N; 723; 73C; 74A |
|             |   |              | 100 - 245    | 235/40R19 92Y                        |   |
|             |   | 235/40R19 96 |              | 245; 248; 26P; 271; 52J              |   |
|             |   | 235/45R19 95 |              | 245; 26P; 57E; 67K                   |   |
|             |   | 235/45R19 95 |              | 245; 248; 26P; 271; 52J              |   |
|             |   | 245/40R19 98 |              | 24J; 248; 26B; 260; 271              |   |
|             |   | 255/35R19 96 |              | 241; 244; 246; 247;<br>26B; 260; 272 |   |
|             |   | 255/40R19 96 |              | 241; 244; 246; 247;<br>26B; 260; 272 |   |

# MUSTER\_ -TG/N2

**ANLAGE: 3**  
 Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 19 8519  
 Stand: 27.01.2016

Seite: 3 von 28

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A6, S6, A7, S7**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                         | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen         | Auflagen  |
|-------------|---|----------|---------------|----------------------------|---|
| 4G<br>4G1   | e1*2007/46*0436*..<br>e13*2007/46*1147*.. | 140 -245 | 245/45R19 98  | 24J; 248; 26P; 27B;<br>51J | Nur A6 allroad quattro;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 56C; 573;<br>71N; 723; 73C; 74A;<br>765 |
|             |   |          | 255/40R19 100 | 24J; 248; 26P; 27B;<br>27H |   |
|             |   |          | 255/45R19 100 | 24J; 248; 26P; 27B;<br>27H |   |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A8L, AUDI A8, AUDI S8**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------------------------|---|
| 4H          | e1*2007/46*0284*.. | 155 -309 | 235/50R19 103 | 21B; 22I; 260; 52J                   | erhöhtes Anzugsmoment<br>180 Nm; kurzer Radstand; langer Radstand;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 56C; 573;<br>71N; 723; 729; 73C;<br>74A; 740; 76T; 765 |
|             |                    |          | 245/45R19 98  | 21P; 52J                             |   |
|             |                    |          | 255/45R19 104 | 21B; 22I; 260                        |   |
|             |                    |          | 275/45R19 104 | 21B; 22B; 24J; 248;<br>261; 270; 54A |   |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 8R          | e13*2007/46*1083*.. | 100 -260 | 235/55R19 101 | 24C; 24D           | erhöhtes Anzugsmoment<br>200 Nm;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 56C; 573;<br>71N; 723; 73C; 74A;<br>740 |
| 8R1         | e13*2007/46*1083*.. |          | 245/50R19 101 | 24C; 24D           |  |
|             |                     |          | 255/50R19 103 | 24C; 24D           |  |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5 HYBRID**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 8R2         | e13*2007/46*1179*.. | 100 -260 | 235/55R19 101 | 24C; 24D           | erhöhtes Anzugsmoment<br>200 Nm;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 56C; 573;<br>71N; 723; 73C; 74A;<br>740 |
|             |                     |          | 245/50R19 101 | 24C; 24D           |  |
|             |                     |          | 255/50R19 103 | 24C; 24D           |  |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5, SQ5, SQ5 TDI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 8R          | e1*2001/116*0473*.. | 100 -260 | 235/55R19 101 | 24C; 24D           | erhöhtes Anzugsmoment<br>200 Nm;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 56C; 573;<br>71N; 723; 73C; 74A;<br>740 |
|             |                     |          | 245/50R19 101 | 24C; 24D           |  |
|             |                     |          | 255/50R19 103 | 24C; 24D           |  |

# MUSTER\_ -TG/N2

**ANLAGE: 3**  
Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 19 8519  
Stand: 27.01.2016

Seite: 4 von 28

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q7**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 4L          | e1*2001/116*0350*.. | 155 -245 | 255/55R19 107 | 26P                | ab<br>e13*2007/46*1081*06;<br>ab<br>e1*2001/116*0350*20;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 56C; 71N;<br>723; 73C; 74A; 75I |
| 4L1         | e13*2007/46*1081*.. |          | 265/50R19 106 | 248                |  |
|             |                     |          | 265/55R19 109 | 248; 26P           |  |
|             |                     |          | 275/50R19 108 | 245; 248; 26B      |  |

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme ( z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : BMW AG**

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,25, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: **7er Reihe**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 7L          | e1*2007/46*0276*.. | 155 -240 | 235/45R19 99  | 120                | ab<br>e1*2007/46*0276*10;<br>Allradantrieb;<br>Hinterachslenkung;<br>Luftfederung;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>51A; 56C; 71N; 723;<br>73C; 74A |
|             |                    |          | 245/45R19 98Y | 248                |  |
|             |                    |          | 255/40R19 100 | 248; 26P           |  |
|             |                    |          | 255/45R19 100 | 248; 26P           |  |

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme ( z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ**

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,5, Schaftl. 26 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 209; 171

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 231; 230; 245G; 204 K; 221; 245G AMG; 204; 172; 218; 222; 204 X

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 211

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : 171; 209  
130 Nm für Typ : 172; 204; 204 K; 211; 218; 230; 231; 245G; 245G AMG  
130 Nm ( GLC ) für Typ : 204 X  
150 Nm für Typ : 221; 222

# MUSTER\_ -TG/N2

**ANLAGE: 3**  
 Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 19 8519  
 Stand: 27.01.2016

Seite: 5 von 28

Verkaufsbezeichnung: **A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW                                   | Reifen        | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen  |
|-------------|--------------------|--------------------------------------|---------------|---|---|
| 245G AMG    | e1*2007/46*1207*.. | 80 - 155                             | 225/45R19 96  | 24J; 244; 27I                             | nicht Sportfahrwerk;<br>GLA; nicht<br>Fahrdynamik Paket;<br>Offroad-Fahrwerk;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 56C; 71N;<br>723; 73C; 74A           |
|             |                    | 80 - 280                             | 235/45R19 95  | 242; 244; 245; 247;<br>26P; 27H; 27I      |   |
|             |                    |                                      | 245/40R19 98  | 24C; 244; 247; 26P;<br>27B; 27H           |   |
|             |                    |                                      | 245/45R19 98  | 24C; 244; 247; 26P;<br>27B; 27H           |   |
|             |                    |                                      | 255/40R19 96  | 24C; 244; 247; 26B;<br>26N; 27B; 27F      |   |
|             |                    |                                      | 255/45R19 100 | 24C; 244; 247; 26B;<br>26N; 27B; 27F      |   |
| 265 - 280   | 225/45R19 M+S      | 24J; 244; 27I; 52J                   |               |   |   |
| 245G AMG    | e1*2007/46*1207*.. | 80 - 155                             | 225/45R19 96  | 24J; 248; 26B; 26N;<br>27B; 27H           | Sportfahrwerk; GLA;<br>nicht Offroad-<br>Fahrwerk; Fahrdynamik-<br>Paket; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 56C; 71N;<br>723; 73C; 74A                  |
|             |                    | 80 - 280                             | 235/45R19 95  | 24J; 244; 247; 26B;<br>26J; 27B; 27F      |   |
|             |                    |                                      | 245/40R19 98  | 242; 244; 245; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F |   |
|             |                    |                                      | 245/45R19 98  | 242; 244; 245; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F |   |
|             |                    |                                      | 255/40R19 96  | 24C; 244; 247; 26B;<br>26J; 27B; 27F      |   |
|             |                    |                                      | 255/45R19 100 | 24C; 244; 247; 26B;<br>26J; 27B; 27F      |   |
| 265 - 280   | 225/45R19 M+S      | 24J; 248; 26B; 26N;<br>27B; 27H; 52J |               |   |   |
| 245G AMG    | e1*2007/46*1207*.. | 80 - 155                             | 225/45R19 96  | 24J; 244; 247; 26B;<br>26N; 27B; 27H      | nicht Sportfahrwerk;<br>GLA; nicht<br>Fahrdynamik Paket;<br>nicht Offroad-<br>Fahrwerk;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 56C; 71N;<br>723; 73C; 74A |
|             |                    | 80 - 280                             | 235/45R19 95  | 242; 244; 245; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F |   |
|             |                    |                                      | 245/40R19 98  | 24C; 244; 247; 26B;<br>26J; 27B; 27F      |   |
|             |                    |                                      | 245/45R19 98  | 24C; 244; 247; 26B;<br>26J; 27B; 27F      |   |
|             |                    |                                      | 255/40R19 96  | 24C; 24D; 26B; 26J;<br>27B; 27F           |   |
|             |                    |                                      | 255/45R19 100 | 24C; 24D; 26B; 26J;<br>27B; 27F           |   |

# MUSTER\_ -TG/N2

**ANLAGE: 3**  
 Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 19 8519  
 Stand: 27.01.2016

Seite: 6 von 28

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen  |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|---|---|
| 245G        | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 155  | 225/45R19 96  | 24J; 244; 27I                             | nicht Sportfahrwerk;<br>GLA; nicht<br>Fahrdynamik Paket;<br>Offroad-Fahrwerk;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 56C; 71N;<br>723; 73C; 74A           |
|             |                     | 80 - 280  | 235/45R19 95  | 242; 244; 245; 247;<br>26P; 27H; 27I      |   |
|             |                     |           | 245/40R19 98  | 24C; 244; 247; 26P;<br>27B; 27H           |   |
|             |                     |           | 245/45R19 98  | 24C; 244; 247; 26P;<br>27B; 27H           |   |
|             |                     |           | 255/40R19 96  | 24C; 244; 247; 26B;<br>26N; 27B; 27F      |   |
|             |                     |           | 255/45R19 100 | 24C; 244; 247; 26B;<br>26N; 27B; 27F      |   |
|             |                     | 265 - 280 | 225/45R19 M+S | 24J; 244; 27I; 52J                        |   |
| 245G        | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 155  | 225/45R19 96  | 24J; 248; 26B; 26N;<br>27B; 27H           | Sportfahrwerk; GLA;<br>nicht Offroad-<br>Fahrwerk; Fahrdynamik-<br>Paket; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 56C; 71N;<br>723; 73C; 74A                  |
|             |                     | 80 - 280  | 235/45R19 95  | 24J; 244; 247; 26B;<br>26J; 27B; 27F      |   |
|             |                     |           | 245/40R19 98  | 242; 244; 245; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F |   |
|             |                     |           | 245/45R19 98  | 242; 244; 245; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F |   |
|             |                     |           | 255/40R19 96  | 24C; 244; 247; 26B;<br>26J; 27B; 27F      |   |
|             |                     |           | 255/45R19 100 | 24C; 244; 247; 26B;<br>26J; 27B; 27F      |   |
|             |                     | 265 - 280 | 225/45R19 M+S | 24J; 248; 26B; 26N;<br>27B; 27H; 52J      |   |
| 245G        | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 155  | 225/45R19 96  | 24J; 244; 247; 26B;<br>26N; 27B; 27H      | nicht Sportfahrwerk;<br>GLA; nicht<br>Fahrdynamik Paket;<br>nicht Offroad-<br>Fahrwerk;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 56C; 71N;<br>723; 73C; 74A |
|             |                     | 80 - 280  | 235/45R19 95  | 242; 244; 245; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F |   |
|             |                     |           | 245/40R19 98  | 24C; 244; 247; 26B;<br>26J; 27B; 27F      |   |
|             |                     |           | 245/45R19 98  | 24C; 244; 247; 26B;<br>26J; 27B; 27F      |   |
|             |                     |           | 255/40R19 96  | 24C; 24D; 26B; 26J;<br>27B; 27F           |   |
|             |                     |           | 255/45R19 100 | 24C; 24D; 26B; 26J;<br>27B; 27F           |   |

Verkaufsbezeichnung: **C-KLASSE**

| Fahrzeugtyp  | Betriebserlaubnis                          | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen   |
|--------------|--|----------|---------------|--------------------------------------|--|
| 204<br>204 K | e1*2001/116*0431*..<br>e1*2001/116*0457*.. | 85 - 245 | 225/40R19 93Y | 24C; 244; 247; 26B;<br>26J; 27H; 27I | Nur Baureihe 205;<br>neue C-Klasse;<br>Kombilimousine; Coupe;<br>Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 56C; 71N;<br>723; 73C; 74A |
|              |  |          | 245/35R19 93Y | 24C; 24D; 26B; 26J;<br>27B; 27F      |  |
|              |  |          | 255/35R19 96  | 24C; 24D; 26B; 26J;<br>27B; 27F      |  |

**MUSTER\_ -TG/N2**

**ANLAGE: 3**  
 Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 19 8519  
 Stand: 27.01.2016

Seite: 7 von 28

Verkaufsbezeichnung: **CLK-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 209         | e1*98/14*0184*..  | 100 -200 | 225/35R19 88Y | 21L; 24J; 5FE      | Cabrio; Coupe;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 56C; 71N;<br>723; 729; 73C; 74A;<br>DC5 |
|             |                   |          | 235/35R19 87Y | 21B; 21L; 24J; 5ET |  |
|             |                   |          | 235/35R19 91  | 21B; 21L; 24J      |  |

Verkaufsbezeichnung: **CLS-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------------------|---|
| 218         | e1*2007/46*0485*.. | 120 -225 | 245/35R19 93Y | 245; 26B; 26N; 27I;<br>5HA; 51J | Kombilimousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 56C; 71N;<br>723; 729; 73C; 74A;<br>DC5 |
|             |                    | 120 -300 | 255/35R19 96W | 24J; 26B; 26N; 27H;<br>27I      |   |
| 218         | e1*2007/46*0485*.. | 120 -225 | 245/35R19 93  | 21B; 22I; 260; 51J              | Coupe; 4-türig;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 56C; 71N;<br>723; 729; 73C; 74A;<br>DC5 |
|             |                    | 120 -300 | 255/30R19 91Y | 21B; 22I; 245; 260;<br>270; 5GG |   |
|             |                    |          | 255/35R19 92Y | 21B; 22I; 245; 260; 270         |   |

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen         | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|----------------------------|--|
| 211         | e1*2001/116*0183*.. | 130 -165 | 235/35R19 91Y | 21P; 24J; 24M; 5GG;<br>51J | Nur 4-MATIC;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12K; 51A; 56C; 71N;<br>723; 729; 73C; 74A;<br>DC5 |
|             |                     | 130 -285 | 245/35R19 93Y | 21B; 22I; 24C; 24D         |  |

Verkaufsbezeichnung: **GLC-KLASSE, GLK-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 204 X       | e1*2001/116*0480*.. | 120 -180 | 235/55R19 101 | 24J; 248           | GLC; Allradantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 56C; 71N;<br>723; 73C; 74A |
|             |                     |          | 245/50R19 101 | 24C; 248           |  |
|             |                     |          | 245/55R19 103 | 24C; 248; 26P      |  |
|             |                     |          | 255/50R19 103 | 24C; 244; 26P      |  |
|             |                     |          | 275/45R19 104 | 24C; 244; 26P      |  |

Verkaufsbezeichnung: **S-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen    | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|-----------|--------------------------------------|--|
| 221         | e1*2001/116*0335*.. | 150 -335 | 245/45R19 | 24J; 26N; 26P; 51G;<br>575           | ab Mj.2013 (Baureihe<br>222); nicht AMG Sport-<br>Paket; Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 56C; 6AA;<br>71N; 723; 73C; 74A;<br>83A; DC5 |
| 222         | e1*2007/46*0960*..  |          | 255/40R19 | 22M; 24I; 246; 26B;<br>26N; 51G; 575 |  |

Verkaufsbezeichnung: **SLK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|---------------------------------|--|
| 171         | e1*2001/116*0262*.. | 120 - 225 | 225/35R19 88 | 21B; 22H; 22M; 24J;<br>24N; 54A | 10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 56C; 71N;<br>723; 73C; 74A; DC5                         |
|             |                     |           | 235/35R19 91 | 21B; 22H; 22L; 24C;<br>24N; 54A |  |
|             |                     |           | 255/30R19 91 | 22F; 22L; 24M; 57F;<br>671; 673 |  |
| 172         | e1*2007/46*0548*..  | 135 - 225 | 225/35R19 88 | 22M; 24J; 26B; 261;<br>270      | Cabrio; Heckantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 56C; 71N;<br>723; 729; 73C; 74A |
|             |                     |           | 235/35R19 91 | 22L; 242; 245; 26B;<br>262; 271 |  |
|             |                     |           | 255/30R19 91 | 22L; 24M; 272; 57F;<br>673      |  |

Verkaufsbezeichnung: **SL-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|--------------------|--|
| 230         | e1*98/14*0169*..   | 225       | 245/35R19 93 | 26P                | ab e1*98/14*0169*19;   |
| 231         | e1*2007/46*0803*.. | 225 - 320 | 255/30R19 91 | 26N; 26P           | Cabrio; Heckantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 56C; 71N;<br>723; 729; 73C; 74A;<br>DC5 |
|             |                    |           | 255/35R19 92 | 26N; 26P           |  |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindexe, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 11K) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).



- 120) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21L) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24N) Die Radabdeckung an Achse 2 ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 261) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 262) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 18,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 271) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 272) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 18,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem in Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden.  
Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen.  
Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 56C) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß die Montage der Reifen wegen der Felgenbettform nur von der Radinnenseite erfolgen darf.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 575) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.  
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
- 57E) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig.
- 57F) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.

- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg, im Anhängerbetrieb bis 100km/h ist eine Erhöhung der Reifentragfähigkeit bis zu 10% nach ETRTO zulässig.
- 671) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/35R19    |
| Hinterachse: | 255/30R19    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 673) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/35R19    |
| Hinterachse: | 255/30R19    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 67H) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/40R19    |
| Hinterachse: | 265/35R19    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 67K) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/45R19    |
| Hinterachse: | 265/40R19    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 6AA) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind, oder diese der Serienkombination entsprechen.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird

- empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71N) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußen- und -innenseite nur Klammern angebracht werden.
- 723) Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:  
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.  
2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.  
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.  
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.  
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfangs, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 765) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 20-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 83A) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- DC5) Falls die Nabenkappe nicht montiert werden kann, ist sie zu ändern und in das Sonderrad einzukleben.

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug****Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: B8  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0430\*..  
Handelsbez.: AUDI A5,S5,A4,S4

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27I      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 27B      | x = 300               | y = 350  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 300    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 300    | y = 250  | 25                | VA    |
| 27H      | x = 300    | y = 350  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 300    | y = 350  | 25                | HA    |

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: 4G  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0436\*..  
Handelsbez.: AUDI A6, S6, A7, S7

Variante(n): Allradantrieb, Coupe, Nur A7

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 230               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 180               | y = 200  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 230    | y = 250  | 28                | VA    |
| 26N      | x = 230    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 350  | 27                | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 350  | 8                 | HA    |



**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: 4G  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0436\*..  
Handelsbez.: AUDI A6, S6, A7, S7

Variante(n): Nur A6 allroad quattro

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 450               | y = 270  | VA    |
| 26P      | x = 400               | y = 220  | VA    |
| 27B      | x = 325               | y = 390  | HA    |
| 27I      | x = 275               | y = 340  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 450    | y = 270  | 7                 | VA    |
| 27H      | x = 325    | y = 390  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 325    | y = 390  | 18                | HA    |

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: 4G  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0436\*..  
Handelsbez.: AUDI A6, S6, A7, S7

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Kombi, Nur A6, Stufenheck

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 400               | y = 200  | VA    |
| 26P      | x = 350               | y = 150  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 400    | y = 200  | 22                   | VA    |
| 26N      | x = 400    | y = 200  | 8                    | VA    |
| 27H      | x = 270    | y = 400  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 270    | y = 400  | 30                   | HA    |

## MUSTER\_ -TG/N2

**ANLAGE: 3**  
Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 19 8519  
Stand: 27.01.2016

Seite: 19 von 28

### Fahrzeug:

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: 4L  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0350\*..  
Handelsbez.: AUDI Q7

Variante(n): ab e1\*2001/116\*0350\*20, Allradantrieb

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 400  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 350  | VA    |

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: 7L  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0276\*..  
Handelsbez.: 7er Reihe

Variante(n): ab e1\*2007/46\*0276\*10, Allradantrieb, Hinterachslenkung, Luftfederung

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 380               | y = 270  | VA    |
| 26P      | x = 330               | y = 220  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 380    | y = 270  | 18                | VA    |
| 26N      | x = 380    | y = 270  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 300  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 300  | 8                 | HA    |

## MUSTER\_ -TG/N2

**ANLAGE: 3**  
Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 19 8519  
Stand: 27.01.2016

Seite: 21 von 28

### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 245G  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0470\*..  
Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): GLA, Offroad-Fahrwerk

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 280               | y = 240  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 280  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 200  | HA    |
| 26B      | x = 350               | y = 340  | VA    |

### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 350    | y = 340  | 11                | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 340  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 280  | 20                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 280  | 8                 | HA    |

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 245G  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0470\*..  
Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): Fahrdynamik-Paket, GLA, Sportfahrwerk

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 280               | y = 240  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 280  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 200  | HA    |
| 26B      | x = 350               | y = 340  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 350    | y = 340  | 25                | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 340  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 280  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 280  | 8                 | HA    |

## MUSTER\_ -TG/N2

**ANLAGE: 3**  
Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 19 8519  
Stand: 27.01.2016

Seite: 23 von 28

### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 204  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0431\*..  
Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 350  | VA    |
| 26P      | x = 240               | y = 285  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 350  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 300  | HA    |

### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 300    | y = 350  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 350  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 350  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 350  | 8                 | HA    |

## MUSTER\_ -TG/N2

**ANLAGE: 3**  
Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 19 8519  
Stand: 27.01.2016

Seite: 24 von 28

### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 204 X  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0480\*..  
Handelsbez.: GLC-KLASSE, GLK-KLASSE

Variante(n): GLC

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 230               | y = 230  | VA    |
| 26B      | x = 280               | y = 280  | VA    |



**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 221  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0335\*..  
Handelsbez.: S-Klasse

Variante(n): ab Mj.2013, Heckantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 320               | y = 350  | VA    |
| 26P      | x = 270               | y = 300  | VA    |
| 27B      | x = 150               | y = 380  | HA    |
| 27I      | x = 100               | y = 330  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 320    | y = 350  | 18                | VA    |
| 26J      | x = 320    | y = 350  | 18                | VA    |
| 27H      | x = 150    | y = 380  | 9                 | HA    |
| 27F      | x = 150    | y = 380  | 9                 | HA    |

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 218  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0485\*..  
Handelsbez.: CLS-KLASSE

Variante(n): Allradantrieb, Kombilimousine

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 250               | y = 330  | VA    |
| 26P      | x = 200               | y = 280  | VA    |
| 27B      | x = 280               | y = 310  | HA    |
| 27I      | x = 230               | y = 260  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 250    | y = 330  | 20                | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 330  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 250    | y = 330  | 25                | HA    |
| 27H      | x = 250    | y = 330  | 8                 | HA    |

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: 231  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0803\*..  
Handelsbez.: SL-Klasse

Variante(n): Cabrio, Heckantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 380               | y = 360  | VA    |
| 27I      | x = 300               | y = 330  | HA    |
| 27B      | x = 350               | y = 380  | HA    |
| 26P      | x = 330               | y = 310  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 380    | y = 360  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 380    | y = 360  | 13,5              | VA    |
| 27H      | x = 350    | y = 380  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 350    | y = 380  | 23,5              | HA    |

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: 172  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0548\*..  
Handelsbez.: SLK

Variante(n): Cabrio, Heckantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26B      | x = 300               | y = 300  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 300    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 18                | VA    |
| 27H      | x = 280    | y = 300  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 300  | 30                | HA    |