

Fgst-Nr. . . . .	Fahrzeug
Systemstand: 3.53.30.15828I	Datenstand: R3.53.30.15828

**Händler**

Auftragsnummer: .....  
 Leitzahl: .....  
 Ansprechpartner für Rückfragen: .....

ISTA Vorgang

ISPA-Guid: 2e9f0393-5010-4a2c-83ee-069e4a42891d Systemstand: 3.53.30.15828I  
 TeleService-Id: --- Datenstand: R3.53.30.15828  
 Vorgangsbeginn: 18.02.2016 07:42 (DEVICE: ISIDNEXT2, 5C:E0:C5:20:17:1)

Fahrzeugidentifikation: Auslesen der Fahrgestellnummer

Fahrzeugdaten:

Fahrgestellnummer:	Typschlüssel:	WE41	Länderausführung:	EUR
Marke: BMW PKW	Verkaufsbezeichnung:	325i	E-Bezeichnung:	E92
Baureihe: 3'	Antrieb:	HECK	Karosserieform:	COUPE
Motor: N53	Hubraum:	30		
Lenkung: LL	Getriebe:	AUT		
Baujahr: 2008	Gesamtwegstrecke:	169385 km		
I-Stufe Ist: E89X-15-11-500	I-Stufe Werk:	E89X-08-03-510		

FA:

FA interpretierbar: ja

Diagnose-/GW-Code

DIAGCODE D1214\_0Misfire\_99\_027  
 DIAGCODE D1350\_B0000000\_01\_010  
 DIAGCODE D1350\_00000000\_01\_012

Fahrzeugtest (Diagnosebeginn)

<u>Status</u>	<u>System</u>
SG meldet sich	SMBF - Sitzmodul Beifahrer
SG meldet sich	CAS - Car Access System

07:42:30 - 07:43:18  
SG-Variante  
 BFS\_PLX  
 CAS

SG meldet sich	DSC - Dynamische Stabilitäts-Control MK60	DSC_87
SG meldet sich	EGS - Getriebesteuerung	GS19D
SG meldet sich	EKPS - Kraftstoffpumpensteuerung	EKP360
SG meldet sich	EPS - Electronic Power Steering	EPS_90
SG meldet sich	SMFA - Sitzmodul Fahrer	FAS_PLX
SG meldet sich	FLA - Fernlichtassistent	FLA_65
SG meldet sich	FZD - Funktionszentrum Dach	FZD_87
SG meldet sich	FRM - Fußraummodul Fahrerseite	FRM_70
SG meldet sich	IHKA - Heiz-Klima-Automatik	IHKA87
SG meldet sich	KOMBI - Instrumentenkombination	KOMB87
SG meldet sich	RAD2 - Radio 2	RAD2
SG meldet sich	MOST - Systemanalyse	MOST_89X
SG meldet sich	RAD2-GW - Gateway	RAD2_GW
SG meldet sich	DME - Motor Elektronik	MSD80
SG meldet sich	PDC - Park Distance Control	PDC_87
SG meldet sich	RLS - Regen-Fahrlichtsensor	RLS_87
SG meldet sich	MRS - Mehrfach-Rückhaltesystem	MRS5
SG meldet sich	JBE - Junction-Box-Elektronik	JBBF70

Ablauf 07:42:49 - 07:42:50

ABL-GES-AF6100\_CASPAWUP - CAS Speicher verriegeln

*Start*

*Speicher\_verriegeln*

*PostActions*

Ende Ablauf

Ablauf 07:42:50 - 07:42:50

ABL-GES-IBS\_VERBAU\_KPW - IBS Verbau KWP

*Start*

*PostActions*

Ende Ablauf

Fehlerspeicherliste

<u>Fehlercode</u>	<u>Beschreibung</u>
0030E9	DME: Stickoxidkatalysator, Alterung
00A6CF	JBE: AUC-Sensor

0029D2

DME: Verbrennungsaussetzer, Zylinder 6

Ablauf 07:44:25 - 07:56:37

ABL\_DIT\_B1214\_DI6MISFIRE\_20

*Start*

*Start*

*Initialisierung*

Unterablauf 07:44:33 - 07:44:33

ABL\_DIT\_AG9999\_TYP\_TYPMERKMALE

*Start*

*PostActions*

Ende Unterablauf

{Fahrzeugdaten für das Protokoll:}  
 {Baujahr und -monat: 200803 }  
 {I-Stufe HO (JJ-MM-I-Stufe): 1511500 }

False

{Für das Protokoll:}  
 {Ausgelesener Merker ISTA-Kontext: 0 }

False

*Identifikation\_Steuergeräte*

Unterablauf 07:44:34 - 07:44:35

ABL\_DBE\_SG\_IDENT20

*Start*

*Identifikation*

Steuergerät wird identifiziert:

False

DME-Steuergerät

Bitte warten!

*PostActions*

Ende Unterablauf

*FS\_LISTE\_Auswerten*

Unterablauf

07:44:35 - 07:44:35

ABL\_DBE\_AUSWERTUNG\_FS\_LISTE\_ISTA

*Start*

*PostActions*

Ende Unterablauf

*FKB\_Anzeige*

FehlerdatenFür die geprüfte Funktion oder Bauteilgruppe sind folgende Fehlerdaten gespeichert:  
29D2: DME: Verbrennungsaussetzer, Zylinder 6  
Fehlerkode auswählen und Ablauf fortsetzen.

29D2

*AuswahlPrüfungen*

Ein unrunder Motorlauf kann mehrere Ursachen haben und wird oft als Folgefehler abgespeichert. Für eine effiziente Fehlersuche kann es erforderlich sein, das Testmodul mehrfach auszuführen. Die Beachtung der Anweisungen in den einzelnen Durchläufen ist Voraussetzung für die folgenden Durchläufe.

1

Basisprüfung (beim ersten Aufruf auswählen)  
Ergänzungsprüfung ( Fehlerursache wurde noch nicht gefunden)  
Testmodul beenden

Hinweis:

Im ersten Durchlauf "Basisprüfung" werden die häufigsten und wahrscheinlichsten Fehlerursachen geprüft. Im zweiten Durchlauf "Ergänzungsprüfung" werden weitere mögliche Fehlerursachen behandelt. (u.a. aufwändigere Tests)

*Basisprüfung*

Sind im Steuergerät Fehler zu einem der folgenden Bauteile oder Systeme gespeichert?

Nein

Nockenwellensensor  
variable Nockenwellensteuerung  
Kurbelwellensensor  
Hochdruckpumpe  
Kraftstoffsystem  
Gemischregelung  
Lambdasonde  
Injektor  
Tankentlüftungsventil

Im nächsten Ablaufschritt wird der Kraftstoffniederdrucksensor überprüft.  
Prüfung starten mit Weiter.

False

Unterablauf

07:45:00 - 07:45:01

ABL\_DIT\_G1214\_KL15MOT

*Start*

*Identifikation\_Motorsteuerung*

*Status\_Abfrage*

*PostActions*

Ende Unterablauf

Der Kraftstoffdrucksensor wird überprüft.  
Gemessener Druck am Kraftstoffniederdrucksensor: 5,94 bar  
Verbleibende Zeit: 0 s  
Bitte warten!

False

Prüfung des Kraftstoffdrucksensors ist beendet.  
Es wurde kein Fehler festgestellt.  
Testmodul fortsetzen mit Weiter.

False

Folgende Zylinder sind durch Fehlerspeichereinträge oder Aussetz-  
zähler im Schichtladebetrieb auffällig geworden:

False

Zylinder 6

Sind Zündspulen mit einer der folgenden Teilenummern verbaut?  
7 562 745  
7 571 644  
7 582 627  
7 594 935 - 01  
7 594 935 - 02

Nein

Der Injektortest wird initialisiert.  
Bitte warten!

False

Unterablauf

07:45:27 - 07:50:36

ABL\_DIT\_BG1214\_INJ\_N53

*Start*

*Motorstart\_Randbedingungen*

{Statuswerteanzeige (nur zur Protokollierung):}  
{Motor läuft. Lambdaregelung wird ausgeschaltet.}

False

{Statuswerteanzeige (nur zur Protokollierung):}  
{Kühlwassertemperatur : 6,8 }  
{Öltemperatur: 8,0 }  
{Ansauglufttemperatur1: 8,0 }  
{Umgebungstemperatur: 2,0 }

False

Katalysatorheizen (Dauer ca. 70 s)  
Arbeitsfortschritt: 1 von 8

False

Bitte warten.

{Anzeige Raildruck:}  
{Raildruck\_Ist: 165739,2 }  
{Raildruck\_Soll: 150000,0 }  
{Leerlauf\_Aktiv: 0 }

False

Die Betriebsart befindet sich nicht homogenen Betriebsstatus.  
Status Betriebswert: 2,0

False

"2" = homogen.  
Abbruch des Injektortest mit Weiter

Vorgangsprotokoll, Fgst-Nr.:

{Phase 2 ende (Wartezeit Katheizen)}

False

*Phase3\_Drehzulanhebung*

{Statuswerteanzeige für Betriebspunkt:}

False

{Betriebsart: 2,0}  
 {Kühlwassertemperatur : 17,3 }  
 {Motortemperatur beim Start: 6,8 }  
 {Motor Drehzahl: 798,0 }

{Lambdawert Bank 1: 0,878 }  
 {Lambdawert Bank 2: 0,874 }

{Lambda Setpoint: 0,98 }  
 {Lambdaregler Bank 1: 0,000 }  
 {Lambdaregler Bank 2: 0,000 }  
 {MFF Lambdaadaption Bank 1: 0,297 }  
 {MFF Lambdaadaption Bank 2: -0,339 }  
 {Lambdaadaption Bank 1: -1,912 }  
 {Lambdaadaption Bank 2: -13,457 }

{Spannung Injektor 1: 133,6 }  
 {Spannung Injektor 2: 129,7 }  
 {Spannung Injektor 3: 133,4 }  
 {Spannung Injektor 4: 126,4 }  
 {Spannung Injektor 5: 123,1 }  
 {Spannung Injektor 6: 129,8 }

{LAMBDAREGELUNG ZUSTAND Bank 1: 1,0 }  
 {LAMBDAREGELUNG ZUSTAND Bank 2: 1,0 }

{Raildruck: 146719,9 }

Die Leerlaufdrehzahl wird erhöht.  
 Arbeitsschritt: 2 von 8  
 Bitte Warten!  
 Abbruch des Injektortest mit Weiter!

False

Injektortest Zylinderbank 1.  
 Arbeitsschritt: 3 von 8  
 Bitte warten.

False

{Phase 3 ende (Drehzahlenhebung)}

False

*Phase4a\_Abschalttest\_Bank1*

{Statuswertanzeige (nur zur Protokollierung):}

False

{Betriebsart: 2,0 }

{Motor Drehzahl: 1114,0 }

{Lambdawert Bank 1: 0,938 }

{Lambdawert Bank 2: 0,884 }

{Lambdaadaption Bank 1: -2,341 }

{Lambdaadaption Bank 2: -13,870 }

{Spannung Injektor 1: 133,9 }

{Spannung Injektor 2: 129,9 }

{Spannung Injektor 3: 128,7 }

{Spannung Injektor 4: 126,6 }

{Spannung Injektor 5: 124,1 }

{Spannung Injektor 6: 125,1 }

{LAMBDAREGELUNG ZUSTAND Bank 1: 1,0 }

{LAMBDAREGELUNG ZUSTAND Bank 2: 1,0 }

{Statuswertanzeige (nur zur Protokollierung):}

False

{Betriebsart: 2,0 }

{Motor Drehzahl: 1160,0 }

{Lambdawert Bank 1: 1,134 }

{Lambdawert Bank 2: 0,894 }

{Lambdaadaption Bank 1: -2,513 }

{Lambdaadaption Bank 2: -14,037 }

{Spannung Injektor 1: 0,0 }

{Spannung Injektor 2: 134,9 }

{Spannung Injektor 3: 134,1 }

{Spannung Injektor 4: 126,9 }

{Spannung Injektor 5: 123,9 }

{Spannung Injektor 6: 125,1 }

{LAMBDAREGELUNG ZUSTAND Bank 1: 1,0 }

{LAMBDAREGELUNG ZUSTAND Bank 2: 1,0 }

{Statuswerteanzeige (nur zur Protokollierung):}

False

{Betriebsart: 2,0 }

{Motor Drehzahl: 1197,0 }

{Lambdawert Bank 1: 1,082 }

{Lambdawert Bank 2: 0,902 }

{Lambdaadaption Bank 1: -2,599 }

{Lambdaadaption Bank 2: -14,119 }

{Spannung Injektor 1: 139,6 }

{Spannung Injektor 2: 0,0 }

{Spannung Injektor 3: 134,6 }

{Spannung Injektor 4: 127,1 }

{Spannung Injektor 5: 124,4 }

{Spannung Injektor 6: 124,1 }

{LAMBDAREGELUNG ZUSTAND Bank 1: 1,0 }

{LAMBDAREGELUNG ZUSTAND Bank 2: 1,0 }

{Statuswerteanzeige (nur zur Protokollierung):}

False

{Betriebsart: 2,0 }

{Motor Drehzahl: 1049,0 }

{Lambdawert Bank 1: 1,244 }

{Lambdawert Bank 2: 0,883 }

{Lambdaadaption Bank 1: -2,769 }

{Lambdaadaption Bank 2: -14,284 }

{Spannung Injektor 1: 138,8 }

{Spannung Injektor 2: 129,7 }

{Spannung Injektor 3: 0,0 }

{Spannung Injektor 4: 126,4 }

{Spannung Injektor 5: 123,7 }

{Spannung Injektor 6: 124,6 }

{LAMBDAREGELUNG ZUSTAND Bank 1: 1,0 }

{LAMBDAREGELUNG ZUSTAND Bank 2: 1,0 }

Werte Zylinderbank 1 speichern.  
Arbeitsschritt: 4 von 8  
Bitte warten.

False

*Phase4b\_Abschalttest\_Bank2*

Injektortest Zylinderbank 2.  
Arbeitsschritt: 5 von 8  
Bitte warten.

False

{Statuswerteanzeige (nur zur Protokollierung):}

False

{Betriebsart: 2,0 }

{Motor Drehzahl: 1135,0 }

{Lambdawert Bank 1: 0,947 }

{Lambdawert Bank 2: 0,826 }

{Lambdaadaption Bank 1: -3,285 }

{Lambdaadaption Bank 2: -14,781 }

{Spannung Injektor 1: 129,2 }

{Spannung Injektor 2: 124,2 }

{Spannung Injektor 3: 124,0 }

{Spannung Injektor 4: 121,7 }

{Spannung Injektor 5: 119,0 }

{Spannung Injektor 6: 120,2 }

{LAMBDAREGELUNG ZUSTAND Bank 1: 1,0 }

{LAMBDAREGELUNG ZUSTAND Bank 2: 1,0 }

{Statuswerteanzeige (nur zur Protokollierung):}

False

{Betriebsart: 2,0 }

{Motor Drehzahl: 1198,0 }

{Lambdawert Bank 1: 0,964 }

{Lambdawert Bank 2: 1,339 }

{Lambdaadaption Bank 1: -3,456 }

{Lambdaadaption Bank 2: -14,946 }

{Spannung Injektor 1: 134,6 }

{Spannung Injektor 2: 129,9 }

{Spannung Injektor 3: 129,4 }  
{Spannung Injektor 4: 0,0 }  
{Spannung Injektor 5: 122,7 }  
{Spannung Injektor 6: 125,1 }

{LAMBDAREGELUNG ZUSTAND Bank 1: 1,0 }  
{LAMBDAREGELUNG ZUSTAND Bank 2: 1,0 }

{Statuswerteanzeige (nur zur Protokollierung):}

False

{Betriebsart: 2,0 }  
{Motor Drehzahl: 1148,0 }

{Lambdawert Bank 1: 0,968 }  
{Lambdawert Bank 2: 1,277 }

{Lambdaadaption Bank 1: -3,456 }  
{Lambdaadaption Bank 2: -14,946 }

{Spannung Injektor 1: 134,4 }  
{Spannung Injektor 2: 129,9 }  
{Spannung Injektor 3: 129,7 }  
{Spannung Injektor 4: 127,1 }  
{Spannung Injektor 5: 0,0 }  
{Spannung Injektor 6: 125,1 }

{LAMBDAREGELUNG ZUSTAND Bank 1: 1,0 }  
{LAMBDAREGELUNG ZUSTAND Bank 2: 1,0 }

Werte Zylinderbank 2 speichern.  
Arbeitsschritt: 6 von 8  
Bitte warten.

False

{Statuswerteanzeige (nur zur Protokollierung):}

False

{Betriebsart: 2,0 }  
{Motor Drehzahl: 1167,0 }

{Lambdawert Bank 1: 0,971 }  
{Lambdawert Bank 2: 0,899 }

{Lambdaadaption Bank 1: -3,456 }  
{Lambdaadaption Bank 2: -14,946 }

{Spannung Injektor 1: 129,2 }  
{Spannung Injektor 2: 125,2 }  
{Spannung Injektor 3: 124,7 }  
{Spannung Injektor 4: 121,7 }  
{Spannung Injektor 5: 119,2 }  
{Spannung Injektor 6: 0,0 }

{LAMBDAREGELUNG ZUSTAND Bank 1: 1,0 }  
{LAMBDAREGELUNG ZUSTAND Bank 2: 1,0 }

#### Phase5\_7

{Mittelwerte: }

False

{Bank 1:}  
{Lambda (LAB1) Low 1-3: 0,935 }  
{Lambda (LAB1) Zyl.1 aus: 1,131 }  
{Lambda (LAB1) Zyl.2 aus: 1,073 }  
{Lambda (LAB1) Zyl.3 aus: 1,256 }  
{Bank 2:}  
{Lambda (LAB2) Low 4-6: 0,854 }  
{Lambda (LAB2) Zyl.4 aus: 1,305 }  
{Lambda (LAB2) Zyl.5 aus: 1,230 }  
{Lambda (LAB2) Zyl.6 aus: 0,931 }

{Statuswertanzeige für Betriebspunkt:}

False

{Betriebsart: 2,0}  
{Kühlwassertemperatur : 34,5 }  
{Motortemperatur beim Start: 6,8 }  
{Motor Drehzahl: 686,0 }

{Lambdawert Bank 1: 1,013 }  
{Lambdawert Bank 2: 0,990 }

{Lambda Setpoint: 1,00 }  
{Lambdaregler Bank 1: -12,061 }  
{Lambdaregler Bank 2: -19,232 }  
{MFF Lambdaadaption Bank 1: 0,318 }  
{MFF Lambdaadaption Bank 2: -0,382 }  
{Lambdaadaption Bank 1: -3,456 }  
{Lambdaadaption Bank 2: -14,946 }

{Spannung Injektor 1: 130,4 }  
{Spannung Injektor 2: 126,2 }  
{Spannung Injektor 3: 125,7 }

Vorgangsprotokoll, Fgst-Nr.:

{Spannung Injektor 4: 118,2 }

{Spannung Injektor 5: 115,8 }

{Spannung Injektor 6: 121,2 }

{LAMBDAREGELUNG ZUSTAND Bank 1: 2,0 }

{LAMBDAREGELUNG ZUSTAND Bank 2: 2,0 }

{Railldruck: 161663,6 }

Motor ausschalten und Klemme 15 wieder einschalten.  
Arbeitsschritt: 7 von 8

False

Testmodul fortsetzen mit Weiter!

Der Motor läuft.

False

Motor jetzt ausschalten und Klemme 15 wieder einschalten!

*Gültigkeitsprüfung\_Berechnung*

Injektortest beendet.

Arbeitsschritt: 8 von 8

Auswertung beginnen mit Weiter!

False

{Lambdasonde 1 Summe Delta 1-3 > 0.1}

{Messung gültig: True }

False

{Lambdasonde 2 Summe Delta 4-6 > 0.1}

{Messung gültig: True }

False

{Statuswertanzeige Delta\_Zylinder 1-6(nur zur Protokollierung):}

{Basis Lambda Bank 1: 0,935 }

{Basis Lambda Bank 2: 0,854 }

{Grenzwert für Basis Lambda 1: 0,740 }

{Grenzwert für Basis Lambda 2: 0,900 }

{Min/Max Bank 1: 0,429 }

{Min/Max Bank 2: 0,172 }

{Delta\_Zyl1: 0,19531 }

{Delta\_Zyl2: 0,13783 }

{Delta\_Zyl3: 0,32103 }

False

{Delta\_Zyl4: 0,45130 }  
 {Delta\_Zyl5: 0,37689 }  
 {Delta\_Zyl6: 0,07773 }

*PostActions*

Ende Unterablauf

{Für das Protokoll:  
 {Rückgabewerte Injektortest:  
 {Fehler gefunden= False }  
 {Test abgebrochen= False }  
 {Abbruch Grund=0 }  
 {Bank 1 iO=False }  
 {Bank 2 iO=False }  
 {Messdaten Bank 1 iO=True }  
 {Messdaten Bank 2 iO=True }

False

Diagnose Code

D1214\_0Misfire\_99\_027

Diagnose Code

D1350\_B0000000\_01\_010

Im folgenden Ablaufschritt werden interne Daten der DME bezüglich Zündkerzen geprüft.

False

Die Zündkerzen sind unauffällig.

False

Folgendes Bauteil der auffälligen Zylinder erneuern:  
 - Injektor

D1350\_00000000\_01\_012

DIAGCODE: D1350\_00000000\_01\_012

Diagnose Code

D1350\_00000000\_01\_012

*AdaptionenLöschen\_LVSreset*

Im nächsten Schritt werden die Aussetzerzähler bei Schichtla-  
 debetrieb zurückgesetzt.  
 Motor im Leerlauf laufen lassen.  
 Nach dem Motorstart: Weiter

False

Die Werte wurden gelöscht.  
Motor abstellen. Zündung einschalten.  
Anzeige beenden mit Weiter.

False

Im nächsten Schritt werden die Adaptionswerte zurückgesetzt.  
Anzeige beenden mit Weiter.

False

Die Adaptionswerte wurden zurückgesetzt.  
Klemme 15 und Klemme R ausschalten.  
Anzeige beenden mit Weiter.

False

Fahrzeug einschlafen lassen. Dabei den Fahrzeugzustand nicht mehr verändern.  
(Hinweis: Fahrzeug ist eingeschlafen, sobald die Beleuchtung der START-STOPP-Taste nicht mehr aktiv ist).  
Anschließend Zündung wieder einschalten. Vor dem ersten Motorsart 10 Sekunden Zündung eingeschaltet lassen.  
Anzeige beenden mit Weiter.

False

Jetzt die angewiesenen Erneuerungen durchführen.  
Wenn Injektoren erneuert wurden, anschließend die Servicefunktion für das Ersetzen von Injektoren durchführen. Die Servicefunktion wurde in den Prüfplan aufgenommen.  
Testmodul beenden.

False

*Reset*

Testmodul beendet. Im Prüfplan fortfahren.

False

*PostActions*

Ende Ablauf

Ablauf

07:56:59 - 07:58:07

ABL\_DIT\_B1214\_NG6LLQ

*Start*  
*MOTORIDENT0*

Unterablauf  
ABL\_DIT\_MOTORIDENT

07:56:59 - 07:57:06

*Start*  
*Identifikation\_s*  
*PostActions*

Ende Unterablauf  
*Auswahl\_12\_s*

Auswahl:

2

- 1 Motoranregung
- 2 Laufunruhwerte
- 3 stochastische Laufunruhe
- 4 Testmodul beenden

*Laufunruhe\_s*

False

Motor im Leerlauf laufen lassen.

Laufunruhwerte  
Soll:  $-200 < x < +200$

True

- Zyl.1: 183,50
- Zyl.2: 125,30
- Zyl.3: 170,20
- Zyl.4: -135,60
- Zyl.5: 288,60
- Zyl.6: -663,80

Zur Auswahl: Weiter mit Pfeiltaste rechts

*Auswahl\_12\_s*

Auswahl:

2

- 1 Motoranregung
- 2 Laufunruhwerte

3 stochastische Laufunruhe  
 4 Testmodul beenden

*Laufunruhe\_s*

False

Motor im Leerlauf laufen lassen.

Laufunruhwerte  
 Soll:  $-200 < x < +200$

True

- Zyl.1: 229,40
- Zyl.2: 135,60
- Zyl.3: 189,80
- Zyl.4: -134,10
- Zyl.5: 303,60
- Zyl.6: -750,80

Zur Auswahl: Weiter mit Pfeiltaste rechts

*Auswahl\_12\_s*

Auswahl:

4

- 1 Motoranregung
- 2 Laufunruhwerte
- 3 stochastische Laufunruhe
- 4 Testmodul beenden

*PostActions*

Ende Ablauf

Dokumente

Identifikator

Titel

SSP-SSP-SP0000026740	Zündspulen
SSP-SSP-SP0000024342	Einspritzventile
SWS-SWS-SWS2013-020813911	Simulator (Adapterkabel mit Steuergerät) zur permanenten Lüfteransteuerung - 1.Update

Kommentar

.....

.....

.....