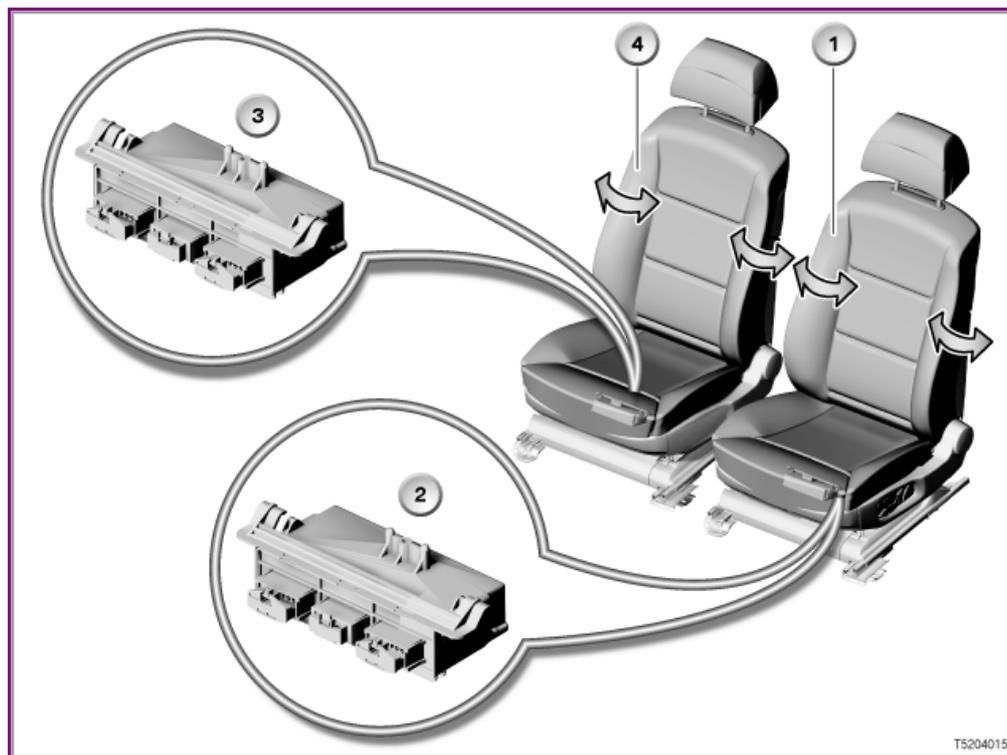


FTD-ANL-SBT2004-520204116 B3 Steuergeräte für die aktive Lehnenbreitenverstellung: E60, E61

 Fgst-Nr.: **CU62257** Fahrzeug: **5'/E61/TOUR/535d/M57/AUT/EUR/LL/2009/03**

 Systemversion: **3.51.13.14601** Datenversion: **R3.51.13.14601**
Steuergeräte aktive Lehnenbreitenverstellung: E60, E61
Steuergeräte für die aktive Lehnenbreitenverstellung: E60, E61
Einbauort

Bei aktiver Lehnenbreitenverstellung ist für den Fahrersitz und den Beifahrersitz je ein Steuergerät eingebaut. Das Steuergerät ist jeweils unter dem Sitz an der Sitzmechanik befestigt.



Index	Erklärung	Index	Erklärung
1	Fahrersitz (bei Linkslenker)	2	Aktive Lehnenbreite Fahrer (ALBFA)
3	Aktive Lehnenbreite Beifahrer (ALBBF)	4	Beifahrersitz (bei Linkslenker)

Aufbau

Das ALBFA-Steuergerät und das ALBBF-Steuergerät sind über den PT-CAN (Powertrain-CAN) am Bus-System angeschlossen. Die Steuergeräte sind baugleich. Das ALBBF unterscheidet sich durch einen zusätzlichen Masseanschluss am Steuergerät. Jedes Steuergerät hat 3 Steckverbindungen zum Bordnetz.

- Pinbelegung

Pinbelegung für den Stecker X11548 (ALBFA) oder X11551 (ALBBF), 8-polig		
Pin	Art	Beschreibung
	E	Eingang
	E/A	Eingang/Ausgang

	M = Masse V = Versorgungsspannung Aktuelle Angaben zur Pinbelegung siehe BMW Diagnosesystem	
1	V	Versorgungsspannung für das Steuergerät
2	---	---
3	M	Masse für das Steuergerät
4	---	---
5	E	Weckleitung (Klemme 15 Wake-up)
6	E/A	PT-CAN-Low
7	M	nur ALBBF: Masse für das Steuergerät (Unterscheidung für die Beifahrerseite)
8	E/A	PT-CAN-High

Pinbelegung für den Stecker X11549 (ALBFA) oder X11552 (ALBBF), 10-polig

Pin	Art	Beschreibung
	A = Ausgang E = Eingang Aktuelle Angaben zur Pinbelegung siehe BMW Diagnosesystem	
1	E	Signal vom Endlagenschalter (rechte Lehnenbreitenverstellung)
2	A	Antrieb für die rechte Lehnenbreitenverstellung (AUF)
3	A	Minusleitung zum Endlagenschalter (rechte Lehnenbreitenverstellung)
4	A	Antrieb für die rechte Lehnenbreitenverstellung (ZU)
5	E	Masse vom Hallsensor 1 (rechte Lehnenbreitenverstellung)
6	E	Masse vom Hallsensor 2 (rechte Lehnenbreitenverstellung)
7	E	Masse vom Temperatursensor (rechte Lehnenbreitenverstellung)
8	E	Signal vom Hallsensor 2 (rechte Lehnenbreitenverstellung)
9	E	Signal vom Hallsensor 1 (rechte Lehnenbreitenverstellung)
10	E	Signal vom Temperatursensor (rechte Lehnenbreitenverstellung)

Pinbelegung X11550 (ALBFA) oder X11553 (ALBBF), 10-polig

Pin	Art	Beschreibung
	A = Ausgang E = Eingang Aktuelle Angaben zur Pinbelegung siehe BMW Diagnosesystem	
1	E	Signal vom Endlagenschalter (linke Lehnenbreitenverstellung)
2	A	Antrieb für die linke Lehnenbreitenverstellung (AUF)
3	A	Minusleitung zum Endlagenschalter (linke Lehnenbreitenverstellung)
4	A	Antrieb für die linke Lehnenbreitenverstellung (ZU)
5	E	Masse vom Hallsensor 1 (linke Lehnenbreitenverstellung)
6	E	Masse vom Hallsensor 2 (linke Lehnenbreitenverstellung)
7	E	Masse vom Temperatursensor (linke Lehnenbreitenverstellung)
8	E	Signal vom Hallsensor 2 (linke Lehnenbreitenverstellung)

9	E	Signal vom Hallsensor 1 (linke Lehnenbreitenverstellung)
10	E	Signal vom Temperatursensor (linke Lehnenbreitenverstellung)