

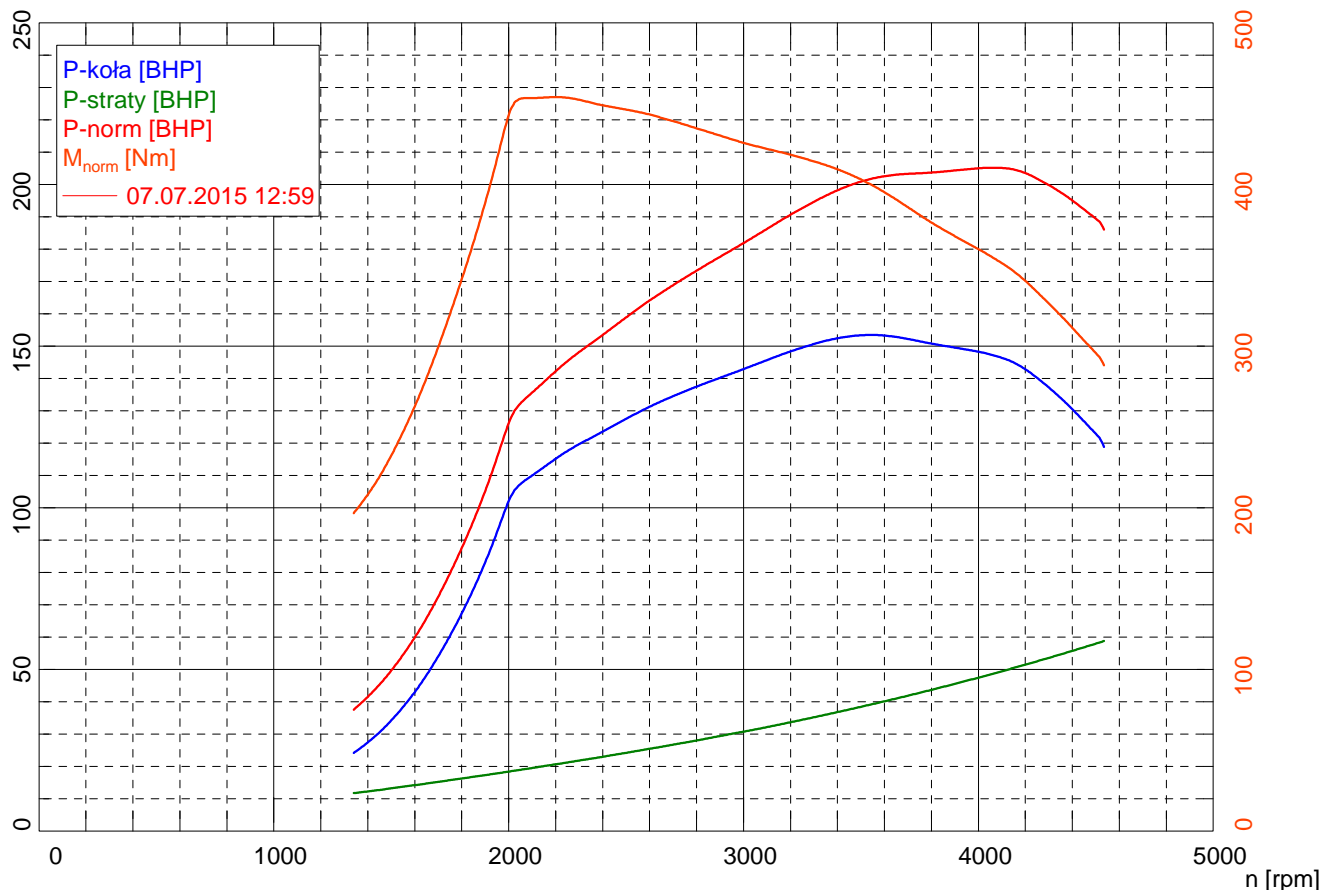
Typ pojazdu: Audi A4 2.0TDI CGLC
Nr. rejestracyjny: KR1H988
Diagnosta:

Diesel / Turbolader (chłodzone powietrzem)
Skrzynia manualna
Napęd na przód

Stage1 CompSport

Data pomiaru: 07.07.2015 (12:59)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy ¹⁾	P_{norm}	205,0 BHP / 150,8 kW
Moc na silniku	P_{Mot}	195,7 BHP / 144,0 kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	147,4 BHP / 108,4 kW
Straty mocy	P_{straty}	48,3 BHP / 35,5 kW
Maksymalna moc przy		4045 rpm / 188,4 km/h
Moment obrotowy ¹⁾	M_{norm}	453,8 Nm
Maks. moment obrotowy przy		2200 rpm / 102,4 km/h
Maks. osiągnięta pr. obrotowa		4535 rpm / 211,4 km/h

¹⁾ Korekcja według DIN 70020
Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00\%$

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{Otoczenie}$	32,2 °C
Temp. powietrza zasysanego	$T_{Powietrze zasysane}$	32,6 °C
Wilgotność powietrza	$H_{Powietrze}$	38,7 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{Powietrze}$	974,0 hPa
Cisnienie pary	p_{Para}	18,6 hPa
Temperatura oleju	T_{Olej}	30,0 °C
Temperatura paliwa	T_{Paliwo}	----, °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$V_{bez obciążenia}$	----, km/h
Pr. obrotowa bez obciążenia	$n_{bez obciążenia}$	---- rpm
Prędkość pełne obciążenie	$V_{pełne obciążenie}$	----, km/h
Pr. obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne obciążenie}$	---- rpm
Poślizg		----, %

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	a_1	----, m/s ²
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	$1F_1$	----, N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	a_2	----, m/s ²
Średnie siła hamowania rozbieg 2	$2F_2$	----, N
Siła mas wirujących	$F_{wir.razem}$	----, N
Masy wirujące razem	$m_{wir.razem}$	310,0 kg
Masy wirujące stanowiska	$m_{wir.stanowiska}$	250,0 kg
Masy wirujące pojazdu	$m_{wir.pojazdu}$	60,0 kg