

# **Seat Ibiza Cupra 2.0l 16v**

## **Motorsport/Ringtool/Tracktool/Rennwagen/Slalom/Berg**

Hierbei handelt sich es um ein Motorsportfahrzeug, was ausschließlich für Touristenfahrten und Trackdays genutzt wurde.

Fahrzeug wurde jedoch nach DMSB-Richtlinien aufgebaut, Wagenpass möglich. Alle Umbauten (wirklich alle!!!) sind eingetragen.

*950kg Leergewicht.....*

Altersbedingte optische Mängel definitiv vorhanden,

kein Show-Fahrzeug, Augenmerk lag auf der Technik und Haltbarkeit. Dellen und Kratzer etc. sind vorhanden.

Kein Wartungsstau, technisch einwandfrei, Ready to Race, super Handling, sehr schnell.

Fahrwerk wurde 2015 auf der Radlastwaage eingestellt, sowie Spur/Sturz eingestellt.

Baujahr 1993

Erstzulassung 23.04.1993

TÜV bis 2017.....

Farbe Schwarz glänzend

Km: ca. 140.000

### Wartungsarbeiten:

-Ölwechsel Castrol 10w60 inkl. Filter ( Jan. 2016)

-Zahnriemen/Wasserpumpe neu (2016)

-Radlager + Bremsscheiben VA/HA + Bremsscheiben neu (2015)

-Bremsbeläge VA CL RC6 / HA TRW Serie neu (2016)

-Stabi-Vorderachse neu (2016)

-Simmerring links/rechts neu (2016)

-Kupplungsseil neu(2016)

### Motor/Getriebe:

- Supersprint Fächerkrümmer (2014-650€)
- HJS 200 Zellen Kat (2014-300€)
- Bastuck Edelstahl-Auspuffanlage ab Kat (2013-750€)
- Original Ansaugung bearbeitet
- Motor Innenleben bearbeitet, Kolben, Zylinderkopf, Hydros u. Ventile
- Schrack Sportnockenwellen (2013-650€)
- Dbilas Chiptung Einzelabstimmung (2013-699€)
- Raceimexx Ölkühler-Kit 16 Reihen inkl. 82°C Thermostat (2015-300€)
- verstärkte Stahl-Ölwanne inkl. Schwallblech (2015-150€)
- organische Sportkupplung (2013-500€)
- Leistungsdiagramm 2015 = 184 PS (nach DIN)

### Fahrwerk/Bremse:

- KW Variante 2 mit Powerflex Domlager black series (2010-1300€ wurde 2014 revidiert bei KW)
- Powerflex Sturzsrauben VA (2014-50€) 3.2° Sturz VA
- Sturzplatten HA (2014-80€) 2.5° Sturz HA
- 2x Felgensatz R.O.D/Alutec 7x15 Zoll (inkl. 25mm Spurplatten VA/ 15mm HA)
  - 1x mit Toyo R 888 Semislick (85%-2016-520€)
  - 1x mit Michelin Pilot Sport 3 (99% 150km gefahren 2015-260€)
- Wiechers-Domstrebe VA oben/unten HA oben (300€)
- Alle Buchsen/Gummis/Motorlager usw. in Powerflex PU-Buchsen lila/schwarz (2015-800€)
- Brembo Sportmax Brems Scheiben geschlitzt VA/HA (220€)
- CL RC 6 Rennbremsbeläge VA 90% (2016-220€) Serienbeläge HA 90%
- Bremsbelüftungssystem VA/HA
- ATE Blue Racing Bremsflüssigkeit (2016)
- Stahlflex-Bremsschläuche VA/HA (2014-140€)

### Karosserie:

- Kotflügel VA/HA leicht gezogen
- Cupra Facelift Seitenschweller
- Aero-Catch Motorhaubenhalter (60€)

- Haubenthaler Heckklappe (30€)
- Abschleppschlaufen vorne/hinten (50€)
- Bonrath Cup-Spoilerlippe (2015-120€)
- Mattig Heckspoiler (2015-220€)
- Folia-Tec Cupwings vorne
- Ein-Arm Scheibenwischer vorne
- Makrolon Fensterscheiben hinten links/rechts + Heckscheibe (2013-800€)

Innenraum:

- Adrenalin-Tuning Short-Shifter (ähnlich CAE-Shifter) (450€)
- Innenraum komplett leergeräumt/Teermatten entfernt/schwarz auslackiert
- Sparco Sprint FIA-Rennsitze inkl. Laufschiene und Wiechers Konsolen(2014-650€)
- Schroth Profi FE II 3 Zoll 5 Punkt Gurte FIA-ECE (2013-700€)
- OMP Corsica Motorsportlenkrad (2014-200€)
- Wiechers Überrollkäfig weiß lackiert H-Strebe/Flankenschutz/Kreuz (2014-900€)
- Kima ausgebaut/Lüftung gegen Motorsportlüfter ersetzt
- Öltemperaturanzeige/öldruckanzeige/Voltmeter
- Kippschalter für Motorventilator Stufe 2/Innenraumbelichtung LED /USB Handschuhfach
- Eigenbau Leichtbau-Türverkleidungen

An diesem Fahrzeug ist alles eingetragen, Umbaukosten im Laufe der Jahre von weit über 15.000€--> 3 Seiten Fahrzeugschein,

diverse Sondergenehmigungen, Eintragungskosten von mehr als 1000€

**Keine Probefahrttouristen, sowie keine ich geb dir 5000€, komme gleich abholen-Anrufe.**

Das Fahrzeug ist angemeldet und kann unter gewissen Voraussetzungen auch Probe gefahren werden.

Der Fahrzeugpreis ist VB. Allerdings wissen "Kenner" die Kosten und Arbeit für solch einen Umbau.