

## Technische Daten Airbus Helicopter „Tiger“

Nachfolgend einige Leistungsdaten unseres ach so „tollen“ UH Tiger im Vergleich zur französischen Version:

| Kenngröße   | Daten   |
|---|---|
| Typ   | mittlerer Kampfhubschrauber   |
| Besatzung   | Lfz-Führer und Bordschütze  |
| Rumpflänge  | 14,08 m   |
| Länge über Hauptrotor                                 | 15,82 m   |
| Rotordurchmesser                                      | 13,00 m   |
| Heckrotordurchmesser                                  | 2,70 m  |
| Breite, gesamt  | 4,53 m (mit Stummelflügel und Außenlastträgern)   |
| Höhe  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3,83 m (HAP/HAD/ARH)</li> <li>• 5,20 m (UHT) mit Mastvisier, Fahrwerk ausgefedert</li> </ul>           |
| Leermasse   | 4150 kg   |
| Startmasse, minimal<br>Take-off weight (TOW)          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 4710 kg (HAP/ARH)</li> <li>• 4250 kg (UHT)</li> </ul>  |
| Startmasse, maximal<br>Maximum take-off weight (MTOW) | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 6100 kg (UHT/HAP/ARH)</li> <li>• 6600 kg (HAD)</li> </ul>  |
| Interner Treibstoff                                   | 1080 kg (1360 l)  |
| Antrieb/Triebwerke                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 × Gasturbine MTR390-2C (UHT/HAP/ARH)</li> <li>• 2 × Gasturbine MTR-390 E (HAD)</li> </ul>            |
| Triebwerksleistung                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• MTR 390-2C: 873 kW; Notleistung: 1160 kW</li> <li>• MTR 390E: 1094 kW; Notleistung: 1322 kW</li> </ul> |
| Maximale Geschwindigkeit                              | 290 km/h (ohne Bewaffnung und Mastvisier 315 km/h)  |
| Marschgeschwindigkeit                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 280 km/h (HAP/HAD/ARH)</li> <li>• 260 km/h (UHT)</li> </ul>  |
| Steigrate   | 10,7 m/s  |
| Dienstgipfelhöhe                                      | 4000 m  |
| Einsatzreichweite                                     | bis zu etwa 800 km  |
| Einsatzdauer  | 3,1 Stunden   |
| Überführungsreichweite                                | 1300 km (mit Zusatzaußentanks an den Außenlastträgern)  |

**Versionen:**

## UH Tiger (Deutschland)

Der *Unterstützungshubschrauber Tiger (UHT)* ist die Version für das deutsche Heer. Er wurde für die vier Hauptaufgaben *Panzerabwehr, Einsatz gegen feindliche Hubschrauber, Aufklärung und zur Unterstützung eigener Kräfte* entwickelt.

## Tiger HAP (Frankreich)

Der Tiger HAP/HCP (*Hélicoptère d'Appui et Protection*, frz. für „Unterstützungs- und Begleithubschrauber“ / *Hélicoptère de Combat Polyvalent*, frz. für „Mehrzweckkampfhubschrauber“) ist ein mittelschwerer Luft-Luft- und Feuerunterstützungshelikopter, der für die französische Armee gebaut wird/wurde. Diese Version wird/wurde im Laufe der Produktion durch die HAD-Version ersetzt.

## Tiger HAD (Frankreich/Spanien)

Der Tiger HAD (französisch *Hélicoptère d'Appui et Destruction* bzw. spanisch *Helicoptero de Apoyo y Destrucción*, etwa „Unterstützungs- und Jagdhubschrauber“) ist im Wesentlichen identisch mit der HAP-Version, verfügt aber im Gegensatz zum HAP über **MTR-390-E-Triebwerke** mit **um 14 % gesteigerter Startleistung** und einen verbesserten ballistischen Schutz. Aufgrund der Entwicklung der HAD-Version entschied sich Frankreich dafür, auf die geplante HAC-Version zu verzichten und stattdessen die HAD-Version zu beschaffen.

## Tiger ARH (Australien)

Der Tiger ARH (*Armed Reconnaissance Helicopter*, engl. für „bewaffneter Aufklärungshubschrauber“) ist die Version für die australische Armee.

## ASGARD-F-Rüstsatz

### 3.16.4 Umweltbedingungen

Gemäß IETD DM JP-A-15-14-00-00A-043A-A<sub>2</sub> Ausgabe 029 und JP-A-15-14-20-00A-043A-A<sub>2</sub> Ausgabe 013; für UHT Step1 gilt abweichend davon:

### Temperaturbereich

-30 °C bis **+40 °C in barometrischer Höhe zw. -300 m und 700 m**  
-30 °C bis **ISA +30 °C in barometrischer Höhe zw. 700 m und 4000 m**

Für das pyrotechnische Notausstiegssystem des UHT Step1 gilt eine maximal zulässige Temperatur von 75 °C; auch bei nur kurzzeitigem Überschreiten dieser Temperatur ist die Funktion des Systems nicht mehr gewährleistet.

### 3.3.1 Garantierte Leistung am Prüfstand

Am Prüfstand auf ISA NN bezogen und unter folgenden Bedingungen:

- Lufteinlauf mit triebwerkseitigem Schutzgitter und Abgasdiffusor gemäß MD1.012, Ausgabe 5 vom 14.07.2008

- keine Strömungsstörungen am Lufteintritt
- keine Zapfluentnahme
- keine zusätzliche Leistungsentnahme mit Ausnahme der für den Betrieb erforderlichen Verbraucher
- unterer Heizwert des Kraftstoffs, mindestens 43100 kJ/kg
- Kalibrierter Prüfstand gemäß MTR-Dokument:
  - MD1.016 Ausgabe 6 vom 01.06.2007 (Kalibrierverfahren für MTR390-Triebwerksprüfeinrichtung);
  - MD4.008 Ausgabe 1.1 vom 15.04.1992 (Verfahren für die „Genehmigung“ von Prüfständen für das Triebwerk MTR390)

Leistungsstufe Abtriebswellenleistung  
 Abtriebswellendrehzahl  
 Temperatur Spezifischer Kraftstoffverbrauch  
 [kW] [min<sup>-1</sup>] [%] T45 [°C] SFC (kg/kWh)  
 Höchste Kurzzeitleistung  
 (MAX)  
 1027 8320 104 943 0,279  
 Startleistung  
 (TOP)  
 958 8320 104 918 0,280  
 Höchste Dauerleistung  
 (MCP)  
 873 8320 104 894 0,284  
 Teillastbetrieb  
 (50% TOP)  
 479 8320 104 - 0,346

**Tab. 3 - Leistungswerte bei ISA Bodenstandsbedingungen auf Meereshöhe**  
 Die Leistungsstufen sind in § 6.9 definiert

<http://augengeradeaus.net/2016/10/einsatz-deutscher-hubschrauber-in-mali-scheint-festzustehen/#comments>

# Gao / Mali

Überwiegend heiter

↑ 29° ↓ 22°

29° C  
F

## Vorhersage

Temperatur

11 PM



29°

12 AM



28°

1 AM



27°

2 AM



26°

3 AM



25°

4 AM



24°

5 AM



23°

6 AM



23°

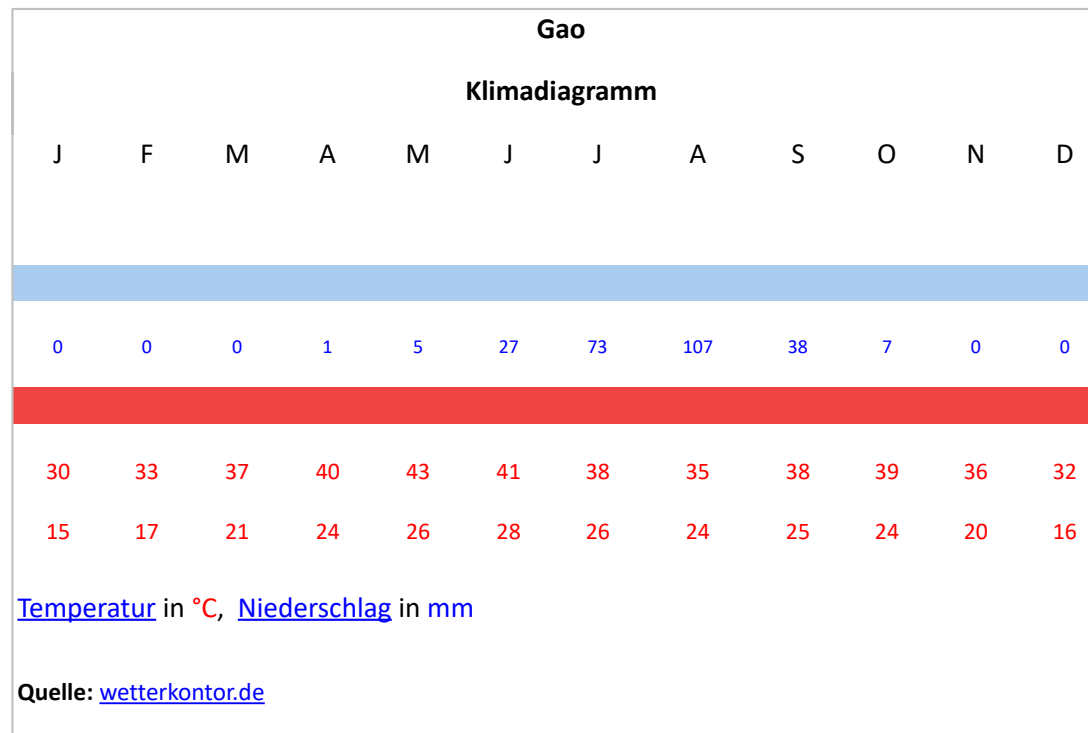
| Freitag    |  | 0% | 29° 22° |
|------------|--|----|---------|
| Samstag    |  | 0% | 37° 22° |
| Sonntag    |  | 0% | 38° 22° |
| Montag     |  | 0% | 39° 23° |
| Dienstag   |  | 0% | 39° 23° |
| Mittwoch   |  | 0% | 40° 23° |
| Donnerstag |  | 0% | 40° 23° |
| Freitag    |  | 0% | 41° 23° |
| Samstag    |  | 0% | 39° 22° |
| Sonntag    |  | 0% | 39° 22° |

Daten von

# Klima

Die Durchschnittstemperatur in Gao liegt bei 27 °C. Am kältesten ist es dabei im Januar mit ca. 22 °C und am wärmsten im Mai (etwa 35 °C).

Die Jahresniederschlagsmenge beträgt 260 mm, ist allerdings sehr ungleichmäßig verteilt: Das Maximum von über 100 mm wird im August erreicht, über zehn Monate hinweg ist die Niederschlagsmenge jedoch geringer als die Verdunstung ([arides Klima](#)). In fünf Monaten fällt durchschnittlich gar kein Regen.



## Monatliche Durchschnittstemperaturen und -niederschläge für Gao

Jan Feb Mär Apr Mai Jun Jul Aug Sep Okt Nov Dez

|                                      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |      |
|--------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|------|
| Max. <a href="#">Temperatur</a> (°C) | 30,1 | 33,0 | 37,1 | 40,4 | 42,5 | 41,3 | 38,1 | 35,2 | 37,7 | 39,1 | 36,2 | 31,5 | Ø | 36,9 |
| Min. Temperatur (°C)                 | 14,5 | 16,6 | 20,6 | 23,6 | 26,3 | 27,6 | 25,9 | 24,2 | 25,1 | 24,3 | 20,2 | 15,8 | Ø | 22,1 |
| <a href="#">Niederschlag</a> (mm)    | 0    | 0    | 0    | 1    | 5    | 27   | 73   | 107  | 38   | 7    | 0    | 0    | Σ | 258  |
| <a href="#">Sonnenstunden</a> (h/d)  | 9,0  | 9,7  | 9,6  | 9,7  | 9,6  | 9,0  | 9,1  | 8,5  | 9,2  | 9,4  | 9,8  | 8,9  | Ø | 9,3  |
| <a href="#">Regentage</a> (d)        | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    | 3    | 6    | 7    | 5    | 1    | 0    | 0    | Σ | 23   |
| <a href="#">Luftfeuchtigkeit</a> (%) | 22   | 18   | 17   | 16   | 23   | 33   | 46   | 52   | 44   | 26   | 22   | 21   | Ø | 28,4 |

Quelle: [wetterkontor.de](http://wetterkontor.de)