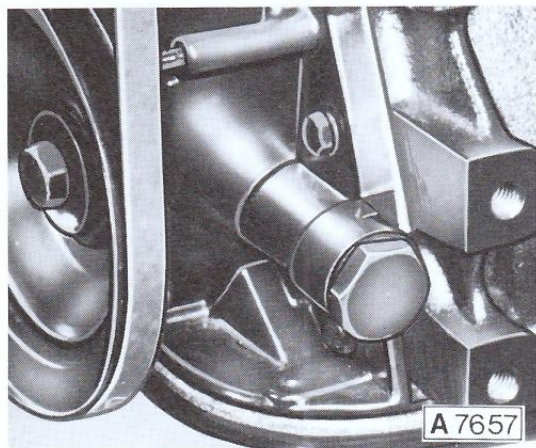


Öldruckregelventil aus- und einbauen

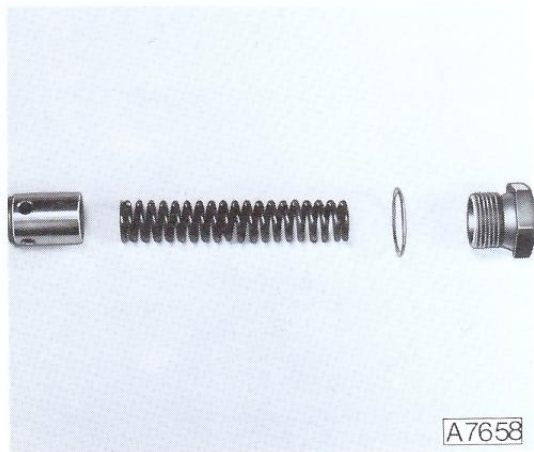
1,3 l-, 1,8 l-Motor

Das Öldruckregelventil stabilisiert den Öldruck. Es sitzt seitlich hinter der Pleuellenscheibe in der Ölpumpe. Brennt oder flackert die Kontrollleuchte für Öldruck, weist das auf zu geringen Öldruck hin. In diesem Fall Öldruckregelventil ausbauen und prüfen.

Ausbau



- Verschlußstopfen herausdrehen und dahinterliegende Feder und Druckregelkolben entnehmen.



- Druckregelkolben auf Klemmfreiheit und anhaftende Schmutzteilchen prüfen. Gegebenenfalls Kolben ersetzen bzw. säubern.

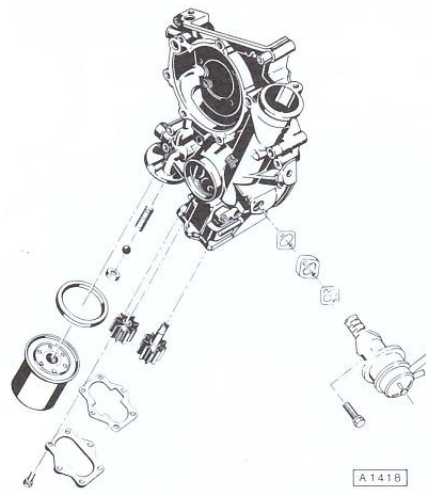
Einbau

- Gesäuberten Kolben und Feder einsetzen, für den Verschlußstopfen neuen Kupfer-Dichtring verwenden.

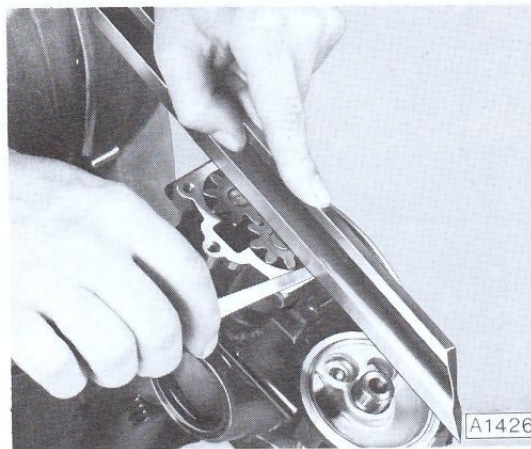
Ölpumpe überholen

1,6 l-, 1,9 l- und 2,0 l-Motor

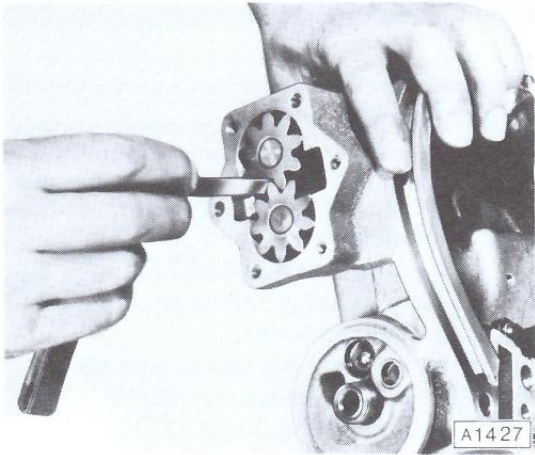
- Fahrzeug aufbocken, siehe Seite 238.



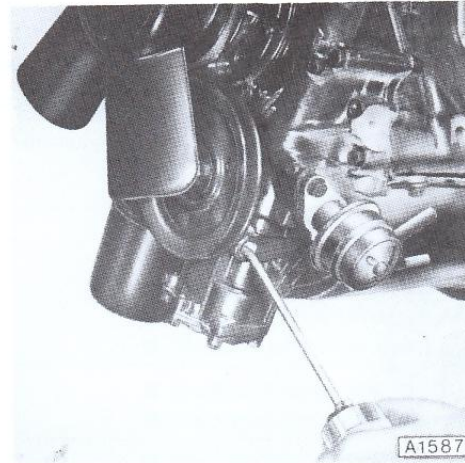
- Ölpumpendeckel mit Dichtung vom Steuergehäuse abschrauben.



- Höhengspiel der Zahnräder prüfen. Dazu Ölpumpenräder **ohne Öl** einzeln in Pumpenraum einsetzen und mit Haarlineal und Fühllehre Höhengspiel messen. Zulässiges Höhengspiel ist vorhanden, wenn die Stirnflächen der Zahnräder 0 bis 0,10 mm über der Deckelangelegfläche hervorsteht. Ein durch Zahnräder stirnseitig eingelaufener Pumpendeckel ist zu erneuern.

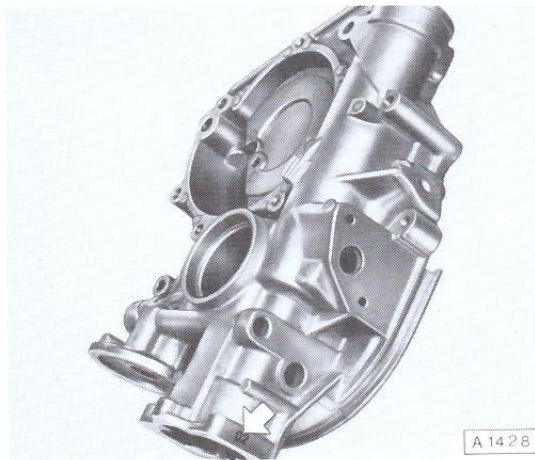


- Zahnflankenspiel mit Fühllehre messen, zulässig ist 0,10 bis 0,20 mm.



Achtung: Ölkanalverschlußstopfen aus Ölpumpengehäuse herausschrauben und Pumpe vor dem Anlassen des Motors mit Motoröl füllen, damit schon bei den ersten Umdrehungen eine voll wirksame Motorschmierung vorhanden ist.

- Fahrzeug ablassen.
- Ölstand kontrollieren.
- Motor starten und auf Dichtheit überprüfen.

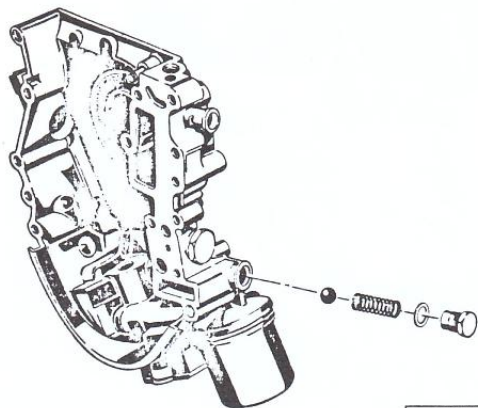


- Bei jeder Ölpumpeninstandsetzung ist zu beachten, daß in Einzelfällen produktionsseitig Steuergehäuse zum Einbau kommen, bei denen die Bohrung für die Zahnräder und für die Wellen 0,2 mm Übergröße haben. Dabei können Übergrößen für ein Zahnrad oder auch für beide Zahnräder vorhanden sein. Äußerlich erkennbar ist eine solche Abweichung durch eine geschlagene Zahl „02“.
- Ölpumpendeckel mit neuer Dichtung festschrauben.

Druckregelventil aus- und einbauen

1,6 l-, 1,9 l- und 2,0 l-Motor

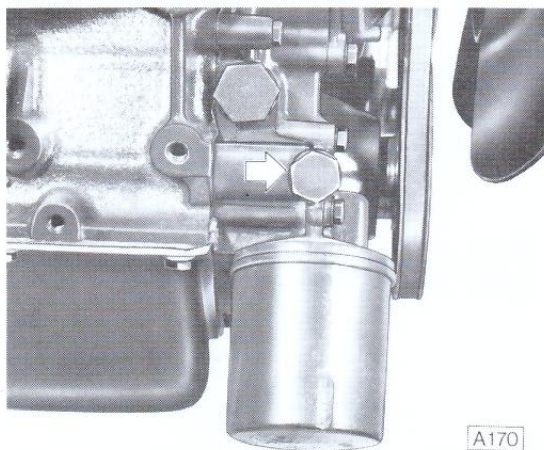
Achtung: Bei zu niedrigem Öldruck – im Leerlauf unter 0,3 bar (atü), Kontrollleuchte leuchtet auf – ist das Ölpumpendruckregelventil zu prüfen.



A598

- Verschlußstopfen herausschrauben und dahinterliegende Feder und Überdruckventilkugel auf Klemmfreiheit und anhaftende Schmutzteilchen untersuchen.

Achtung: Falls erforderlich, reinigen und gängig machen.



A170

- Beim Zusammenbau Kugel – alt oder neu – durch einen leichten Schlag mit Messingdorn und Hammer im Dichtsitz zum einwandfreien Tragen bringen.
- Verschlußstopfen festschrauben und auf Dichtheit prüfen.

Motor-Öltemperatur messen

- Für verschiedene Einstellarbeiten ist die genaue Motoröltemperatur von Wichtigkeit.
- Die Motor-Öltemperatur sollte im Ölsumpf 1 cm über dem Boden gemessen werden. Dazu geeignete Meßsonde in das Meßstabführungsrohr bis zur Bodenberührung einführen und 1 cm zurückziehen.
- Damit keine Falschlucht (Kurbelgehäuse-Entlüftung) über das Führungsrohr angesaugt wird, ist die Öffnung mit einem Gummistopfen abzudichten.

Achtung: Die Öltemperatur ist von der jeweiligen Motorbelastung abhängig. Bei extremen Belastungen sind Öltemperaturen bis zu 150 °C möglich.

Störungstabelle Ölkreislauf

Störung	Ursache	Abhilfe
Kontrolllicht leuchtet nicht nach Einschalten der Zündung auf	Strom zum Schalter unterbrochen Kontakte korrodiert Öldruckschalter defekt	<ul style="list-style-type: none"> ■ Anschlüsse prüfen ■ Anschlüsse prüfen ■ Schalter auswechseln
Kontrolllicht verlischt nicht nach Anspringen des Motors	Öl sehr warm Öldruckschalter schadhaft Öldruck zu gering Öldruckregelventil klemmt	<p>Unbedenklich, wenn Kontrolllicht beim Gasgeben verlischt, andernfalls</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Druck nach Vorschrift prüfen ■ Druck nach Vorschrift prüfen ■ Öldruckregelventil ausbauen und prüfen
Kontrolllicht leuchtet während der Fahrt	Öldruck zu gering Öldruckregelventil klemmt	<ul style="list-style-type: none"> ■ Druck nach Vorschrift prüfen ■ Öldruckregelventil ausbauen und prüfen
Zu niedriger Öldruck	Zu wenig Öl im Motor Ölpumpe defekt Lagerschaden	<ul style="list-style-type: none"> ■ Ölstand prüfen ■ Ölpumpe prüfen ■ Motor demontieren