

PLUSLINE TOP

Die Reparaturkostenversicherung für Gebrauchtfahrzeuge

GEBRAUCHT
WAGEN



Mit unserer **PLUSLINE TOP** - Reparaturkostenversicherung kann Ihr Kunde den umfangreichen Schutz für sein Fahrzeug verlängern und wird zum Stammkunden in Ihrem Betrieb. Das Beste jedoch ist, wir kümmern uns um die Formalitäten und den Prämieinzug und vergüten Ihre Beratung mit einer attraktiven Provision.

Vergabe/Annahme

Die Reparaturkostenversicherung kann für folgende Gebrauchtfahrzeuge (PKW, Geländewagen, Kleinbusse bis 3,5t zulässigem Gesamtgewicht und 250 kw) abgeschlossen werden, wenn sich das Fahrzeug in einem gültigen Garantiezeitraum* befindet oder im Rahmen einer Wartung nach Herstellervorgaben, und das unabhängig vom Fahrzeugkauf.

- **Fahrzeugwert von min. 2.000 €**
- **Kilometerlaufleistung bis max. 200.000 km**
- **bis 15 Jahre ab Erstzulassung**

Folgende Fahrzeuge/Fahrzeugtypen sind durch die Versicherung **ohne zusätzlichen Aufpreis** abgesichert:

- **Hybrid-Fahrzeuge**
- **Transporter bis 3,5t**
- **KFZ mit Gasantrieb (LPG, CNG Autogas)**

* Gebrauchtwagengarantie, Herstellergarantie oder Neuwagenanschlussgarantie.

Versicherungsprämien

Rechnungsstellung an den Endkunden

Laufzeit	PLUSLINE TOP					
	12 Monate		24 Monate		36 Monate	
	einmalig	monatlich	einmalig	monatlich	einmalig	monatlich
< 66 kw	289 €	24,50 €	519 €	22,50 €	729 €	20,00 €
< 105 kw	349 €	30,00 €	629 €	27,00 €	879 €	24,50 €
< 153 kw	399 €	34,00 €	719 €	31,00 €	999 €	28,00 €
< 192 kw	649 €	55,50 €	1.149 €	49,50 €	1.649 €	45,50 €
< 250 kw	849 €	72,50 €	1.499 €	65,00 €	2.149 €	60,00 €

Laufzeiten bis 60 Monate auf Anfrage möglich.

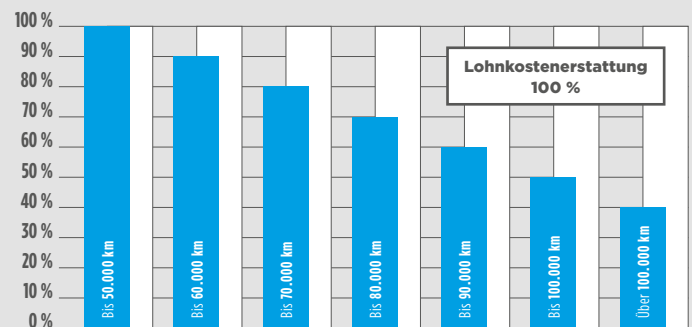
Prämien inklusive der derzeit gültigen Versicherungssteuer. Prämien gültig ab 09/2015 - Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Die Vermittlung einer **netto-Jahresprämie ab 500 €** setzt eine Registrierung als Versicherungsvermittler bei der IHK voraus.

Kostenerstattung

Die tatsächlich angefallenen und durch die Versicherung gedeckten Lohnkosten werden nach den Arbeitszeitrichtwerten des Herstellers voll erstattet. Die durch den Versicherungsfall entstandenen Materialkosten werden unter Berücksichtigung der Betriebsleistung des Fahrzeugs zum Zeitpunkt des Schadenfalls wie folgt gezahlt:

■ Materialkosten ■ Lohnkosten

Der Höchstbetrag der versicherungspflichtigen Entschädigung ist pro Schadenfall auf den **Zeitwert des beschädigten Fahrzeuges zur Zeit des Eintritts des Versicherungsfalles** begrenzt, gerechnet nach dem Händlereinkaufspreis laut DAT/Schwacke/Audatex maximal jedoch 5.000,- € (inkl. ges. MwSt.) Gesamtentschädigung aus dieser Versicherung. Ab einer Gesamtlauflistung des Fahrzeugs von 200.000 km wird die Erstattung der Lohnkosten im Schadensfall der Erstattungsstaffel der Materialkosten angeglichen.



Inspektions-/Wartungsplan

Es werden Fahrzeuge über die MAPFRE ASISTENCIA abgesichert, die sich zum Zeitpunkt der Auslieferung an den Käufer in einem technisch einwandfreien Zustand befinden. Technisch einwandfrei ist ein Fahrzeug, wenn es sich nachweislich **im aktuellen Wartungsintervall des Herstellers** befindet und wenn an den von der Versicherung gedeckten Teilen nach einer Funktions-, Geräusch- und äußeren Sichtprüfung keine erkennbaren Mängel bestehen. Ein entsprechender Wartungsnachweis nach Herstellervorgaben ist im Versicherungsfall auf Verlangen dem Versicherer nachzureichen..

WARRANTY
Your life. Our world

Niederlassung Deutschland
Johann-Sebastian-Bach-Str. 7
D - 85591 Vaterstetten

Kundenservice (D)
Tel.: 08106 3809 330
Fax: 08106 3809 18

service@mapfre-warranty.de

Kundenservice (AT)
Tel.: 0820 444 585
Fax: 0820 444 595

service@mapfre-warranty.at

Optimaler Versicherungsumfang - gedeckte Baugruppen/-teile

**Keine Entschädigungsgrenze
pro Baugruppe!**



Motor

Motorblock sowie alle mit dem Ölkreislauf in Verbindung stehenden Innenteile, Zahnriemen mit Spannrolle, Steuerkette mit Spanner, Motorölkühler, Ölwanne, Ölfiltergehäuse, Ölpumpe, Öldruckschalter, Ölstandsensoren, Schwung-/Antriebs-scheibe mit Zahnkranz, Zweimassenschwungrad, Zylinderkopf, Zylinderkopfdichtung, Klopfsensor, Turbolader/Kompressor.



Schaltgetriebe

Schaltgetriebe mit Halbautomatik fallen im Schadenfall unter Schaltgetriebe, Getriebegehäuse und alle in Öl laufende Innenteile, Kupplungsgeber/-nehmerzylinder.



Automatikgetriebe

Getriebegehäuse und alle Innenteile einschließlich Drehmomentwandler sowie Steuergerät.



Differential/Verteilergetriebe

Achsgetriebegehäuse (Front-, Heck- und Allradantrieb) einschließlich aller Innenteile.



Kraftübertragungswellen

Kardanwellen, Achsantriebswellen, Antriebsgelenke, Radlager.



Lenkung

Das mechanische oder hydraulische Lenkgetriebe mit allen Innenteilen, elektrischer Lenkhilfemotor, Hydraulikpumpe mit allen Innenteilen.



Bremsen

Hauptbremszylinder, Bremskraftverstärker, Hydropneumatik, Radbremszylinder der Trommelbremsen und Bremssättel, Ausgleichbehälter, Bremskraftregler, Bremskraftbegrenzer, ABS-Einheit, mechanisches ABS, Vakuumpumpe.



Kraftstoffanlage (Benzin- und Dieselmotoren)

Kraftstoffpumpe, Einspritzpumpe, Injektoren, Luftmengen- Luftmassenmesser, MAP-Sensor, Pumpe-Düse-Element, Zuheizer für Dieselmotoren, Kaltstartventil, Kraftstoffmengenteiler, Warmlaufregler, Drosselklappenstutzen.



Elektrische und elektronische Anlage

Lichtmaschine mit Regler, elektronische Zündanlage mit Zündkabel, Anlasser, Zündverteiler, mechanischer Verteiler, Bordcomputer, Motorsteuergerät, Zündspule, Vorglühsteuergerät und -relais, Bordelektronik: Zentralelektrikbox, Kombiinstrument (Schalttafeleinheit), Gebläse- und Lüftermotor, Scheinwerferwischermotor, Wischwasserpumpe, Hupe, Steuergeräte des Bordsystems (ausgenommen jedoch Steuergeräte der Navigation, der Beleuchtungsanlage, des Fahrwerks, des Audiosystems und des Radarsystems), Hallgeber, Induktionsgeber, Kurbelwellen- und Nockenwellensensoren.



Komfortelektrik

Scheibenwischermotor vorne und hinten, Scheibenheizungselemente (Front- und Heckscheibe - ausgenommen Bruchschäden); vom elektrischen Fensterheber: Schalter, elektrische Motoren, Steuergeräte; vom elektrischen Schiebedach: Schalter, elektrische Motoren, Steuergeräte; von der Zentralverriegelung: Schalter, Magnetspulen, Steuergeräte, elektrische Türschlösser (ausgenommen Kabelbäume und Leitungen).



Klimaanlage

Kompressor, Kondensator, Lüfter und Verdampfer, Expansionsventil, Stellmotoren.



Kühlsystem

Motorkühler, Heizungskühler, Thermostat, Wasserpumpe, Kühler für Automatikgetriebe, Visco-/Thermolüfter, Lüfterkupplung und Thermoschalter, Temperaturfühler, Ventilator.



Sicherheitssysteme

Steuergeräte und Sensoren für Airbag und Gurtstraffer, Gurtstraffer.



Abgasanlage

Lambdasonde, Hosenrohr/Flammrohr und Befestigungsteile nur in Verbindung mit dem Ersatz der Lambdasonde, AGR / EGR-Ventil, NOx-Sensor, Differenzdrucksensor, Breitbandsonde.



Fahrdynamiksysteme

Antiblockiersystem (ABS) mit den Teilen: elektronisches Steuergerät und Drehzahlsensoren; Antriebsschlupfregulierung (ASR) mit den Teilen: elektronisches Steuergerät, Drehzahlsensoren, Druckspeicher und Ladepumpe sowie die Hydraulik-Einheit/Hydraulikbehälter für beide Systeme; automatisches Sperrdifferential (ASD) mit den Teilen: elektronisches Steuergerät, Drehzahlsensoren und Schalter, Hydraulikeinheit und Schalter; automatischer Allradantrieb (z.B. 4 Matic) mit den Teilen: elektronisches Steuergerät, Drehzahlsensoren, Hydraulikeinheit, Hydraulikpumpe und Hydraulikbehälter; elektronisches Fahrstabilitätsprogramm (ESP) mit den Teilen: elektronisches Steuergerät, Lenkwinkelsensor, Hochdruck-/Rückförderpumpe, Umschaltventil, Hauptbremszylinder und Sensoren von ASD/ABS/ASR/ESP.